

A dos meses del anuncio de Alberto Fernández, aún no hay noticias de la vuelta del tren a Mendoza

23/05/2023



Hace exactamente dos meses, el 22 de marzo pasado, **Alberto Fernández** anunciaba oficialmente el regreso del tren de pasajeros a la provincia. Desde la estación Palmira, en San Martín, y acompañado por los ministros **Sergio Massa (Economía)** y **Diego Giuliano (Transporte)**, entre otros funcionarios nacionales y provinciales, el presidente destacó ese día la importancia de la vuelta de la formación.

“Hoy estoy viendo como el tren llega a Mendoza, lo que para muchos era imposible e impensado. Muchos creyeron que estábamos vendiendo una idea que nunca íbamos a concretar”,

decía Fernández en el acto que compartió con el gobernador **Rodolfo Suarez**. *“Cuando hace 30 años se cerró la llegada de este tren, Palmira tuvo el triste destino de ser la localidad que más desocupación acumuló en Mendoza. Y por eso hoy tenemos que estar muy felices, porque este tren está dando conectividad a miles y miles de argentinos y argentinas que tienen otra forma de transportarse”*, agregaba el jefe de Estado.

Sin embargo, **el regreso del tren de pasajeros sigue brillando por su ausencia**. Las fechas anunciadas originalmente (primero a mediados y luego a fines de abril) se fueron postergando y por ahora sólo quedan las promesas. En tal sentido Gabriela Lizana, referente del massismo en Mendoza, respondió a una crítica lanzada por el intendente radical de San Martín, Raúl Rufeil. *“El tren volverá a Mendoza, y será pronto. Jamás Sergio (Massa) incumpliría su palabra con esta importante gestión que beneficia a nuestra provincia”*, lanzó la dirigente del Frente Renovador en su cuenta de Twitter.

Un poco de historia

El último tren de pasajeros que unió Mendoza y Buenos Aires partió **el 10 de marzo de 1993**, desde la Estación Mendoza del Ferrocarril San Martín.

De acuerdo con la información oficial, para rehabilitar la conexión ferroviaria se realizaron trabajos para el **mejoramiento integral de 400 kilómetros de vías** entre Justo Daract (San Luis) y las estaciones Libertador General San Martín y Palmira.

Según trascendió, se están ajustando detalles operativos en ese tramo **garantizar la seguridad**. Lo concreto es que aún no está habilitada la venta online de pasajes (por lo que se desconocen los valores de los tickets) y que en el sitio web de Trenes Argentinos, la conexión Buenos Aires-Mendoza no existe.

El recorrido que conectará a través de aproximadamente 1.000 kilómetros de tendido férreo la estación de Retiro con Palmira duraría cerca de 28 horas, contará con una frecuencia semanal (llegará cada viernes a Mendoza y partirá rumbo a Buenos Aires los domingos) y permitirá que se trasladen entre 400 y 500 personas por formación.

Cuando esté en funcionamiento, transitará por 22 estaciones intermedias: José C. Paz, Pilar, Mercedes P, Franklin, Rivas, Castilla, Rawson, Chacabuco, O Higgins, Junín, Alem, Vedia, Alberdi, Iriarte, Rufino, Laboulaye, Gral. Levalle, Vicuña Mackenna, Justo Daract, Beazley, La Paz y Libertador General San Martín.

Fuente: El Sol