

A fines de enero arrancarí­a la recuperaci3n de la Ruta 143 entre San Rafael y Pareditas

24/12/2025



Despu3s de a3os de reclamos por el deterioro del asfalto y el desgaste constante del tr3nsito, la Ruta Nacional 143 –corredor clave que conecta San Rafael con el Valle de Uco y el Gran Mendoza– volvería a estar en agenda con una obra de fondo.

Según inform3 la subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui, la recuperaci3n integral comenzarí­a “en unos 30 días aproximadamente”, lo que proyecta el inicio hacia fines de enero.

El plan contempla la intervención de 107 kilómetros, divididos en tres tramos ya adjudicados a distintas empresas: de avenida Rawson a El Toledano, de El Toledano a la rotonda de El Cristo y de la Rotonda de El Cristo a Pareditas.



Las tareas incluirán reparación de banquetas y estructuras, la colocación de base granular, una nueva carpeta asfáltica y señalización vial, con el objetivo de mejorar la seguridad y recuperar la transitabilidad en un tramo estratégico para vecinos, transporte de cargas y turismo.

La inversión prevista ronda entre 35 y 38 millones de dólares, y el plazo estimado para terminar la obra completa sería de 18 meses.

Si bien se trata de un trazado bajo jurisdicción de Vialidad Nacional, el Gobierno de Mendoza decidió avanzar con la obra tras un convenio con el Ejecutivo nacional, asumiendo la ejecución ante la necesidad de una intervención urgente.



En cuanto al financiamiento, se destacó que los trabajos se pagarán con fondos del Resarcimiento de la Promoción Industrial, conocidos popularmente como los recursos de Portezuelo del Viento.

La Ruta 143 es una de las arterias más importantes del sur mendocino: no solo une regiones productivas, sino que funciona como puente directo entre San Rafael, el Valle de Uco y el área metropolitana.