

# Acuerdo Mercosur-UE: cuáles son los beneficios para la Argentina, según el Gobierno

17/01/2026



El Gobierno nacional destacó que el **Acuerdo de Asociación y el Acuerdo Comercial Interino entre el Mercosur y la Unión Europea** representan un hito en la inserción internacional de la Argentina, con impactos directos sobre las exportaciones, la inversión y el acceso a mercados.

Ambos instrumentos fueron suscriptos hoy en **Asunción** por los presidentes y cancilleres de los países del Mercosur y el comisario de Comercio de la Comisión Europea.

Según la evaluación oficial, el entendimiento mejorará sustancialmente las condiciones de acceso de los productos argentinos a uno de los principales mercados del mundo. La

Unión Europea es un bloque de **450 millones de habitantes** y la **tercera economía global**, con una participación del **15% del producto bruto mundial**, destacó el Gobierno en un comunicado en el que afirmó que el acuerdo “representa un salto cualitativo y cuantitativo en la estrategia de inserción internacional de la Argentina”.

## **Impulso a las exportaciones argentinas**

Uno de los ejes centrales es el **impulso a las exportaciones de bienes**. La Unión Europea es el segundo mayor importador global, con el 13% del total de las compras internacionales. En ese marco, el acuerdo prevé que **el bloque europeo eliminará los aranceles para el 92% de las exportaciones del Mercosur y otorgará acceso preferencial para otro 7,5%**, a través de cuotas y otros mecanismos. Solo el 0,5% de los envíos quedará excluido. De acuerdo con el documento oficial, el 99% de las exportaciones agrícolas del Mercosur hacia la UE se verá beneficiado.

El Gobierno detalló que los principales productos exportados por la Argentina tendrán mejoras arancelarias inmediatas o progresivas, con plazos de hasta diez años. En el caso de **la carne, que actualmente paga aranceles de entre 20% y 60%, se prevé que tribute entre 0% en el marco de la cuota Hilton y 7,5%** para nuevas cuotas por un total de 99.000 toneladas a distribuir entre los países del Mercosur.

Para los **langostinos y calamares, los aranceles actuales de entre 8% y 12% se reducirán a 0%**. El biodiesel pasará de un arancel de 6,5% a 0% al cabo de diez años, mientras que la merluza dejará de tributar el 15% vigente. La miel, que hoy paga 17,3%, accederá a un arancel cero mediante una nueva cuota de 45.000 toneladas. También se eliminarán los aranceles para cítricos y frutas como limones, naranjas, peras, arándanos, cerezas y kiwi, que actualmente enfrentan tasas de

hasta 17%.

## Cuotas agrícolas y sectores específicos

En materia de productos agrícolas, el acuerdo contempla **cuotas para carne bovina, maíz, arroz, carne aviar y etanol**, que el Gobierno definió como “**las más grandes jamás otorgadas por la Unión Europea**”. El Mercosur será responsable de la distribución y certificación de las exportaciones dentro de esos cupos, y deberá definir en una etapa posterior la asignación interna entre los países miembros.

Cuotas para productos agrícolas del MERCOSUR		
Carne vacuna (54.000 t fresca, 45.000 t congelada)	Maíz y sorgo (1.000.000 t)	Maíz dulce (1.000 t)
Carne porcina (25.000 t)	Arroz (60.000 t)	Almidón de maíz y de mandioca (1.500 t)
Carne aviar deshuesada (90.000 t deshuesada, 90.000 t con hueso)	Huevos (3.000 t)	Derivados del almidón (600 t)
Leche en polvo (10.000 t)	Albúminas de huevo (3.000 t)	Etanol (450.000 t para la industria química y 200.000 t para todos los usos)
Quesos (30.000 t)	Miel (45.000 t)	Ajos (15.000 t)
Leche maternizada (5.000 t)	Ron y otros destilados de la caña de azúcar (2.400 t)	

El sector **vitivinícola** también figura entre los beneficiados. La Unión Europea **eliminará los aranceles al vino argentino** y reconocerá **96 indicaciones geográficas y expresiones tradicionales**, como “reserva” y “gran reserva”, un reclamo histórico de los productores locales.

En **pesca**, productos como **langostinos, merluza hubbsi congelada –entera y en filets– y calamar** obtendrán acceso libre de aranceles desde la entrada en vigor del acuerdo.

## Economías regionales y barreras comerciales

El Gobierno remarcó además el impacto sobre las **economías regionales**. Productos que actualmente enfrentan aranceles

elevados, como **frutas frescas, frutos secos, legumbres, tabaco, hortalizas, aceite esencial de limón, mate y té**, mejorarán sus condiciones de acceso al mercado europeo. A su vez, el acuerdo permitirá **equiparar las condiciones de competencia** con países que ya cuentan con tratados de libre comercio con la UE, como **Chile, Perú, Colombia, México, Canadá, Sudáfrica y Nueva Zelanda**.

Otro de los puntos destacados es la **reducción de barreras no arancelarias**. Se establecen procedimientos y plazos en materia **sanitaria y fitosanitaria**, con el objetivo de facilitar el comercio y otorgar mayor previsibilidad a los exportadores. También se acordó la creación de un **mecanismo de consultas bilaterales** para resolver problemas comerciales de manera ágil.

## **Industria, plazos y sector automotor**

El documento oficial subraya que el acuerdo brindará **estabilidad en las reglas de acceso** a uno de los principales mercados de exportación de la Argentina, reduciendo el riesgo de medidas discriminatorias o proteccionistas. En ese sentido, el Gobierno afirmó que el entendimiento “**consolida un camino de alineamiento con las mejores y más modernas prácticas internacionales**”, en particular en materia de procedimientos de comercio exterior.

En el plano industrial, el Mercosur **dejará excluido el 9% de las importaciones desde la Unión Europea** correspondientes a productos sensibles. Además, el **60% de las importaciones del bloque** se desgravará en plazos de **diez años o más**. La UE, en cambio, eliminará los aranceles a las importaciones provenientes del Mercosur a un ritmo más rápido: el **76%** de los envíos tendrá desgravación inmediata y el resto se liberalizará en plazos de **cuatro, siete y diez años**.



En un plazo de 15 años, el Mercosur eliminará los aranceles para el ingreso de vehículos de pasajeros (Reuters)

El acuerdo prevé una **apertura gradual del sector automotor**. El Mercosur eliminará los aranceles de importación de vehículos de pasajeros en un plazo de **quince años**, con cronogramas más extensos –de entre **18 y 30 años**– para vehículos eléctricos, híbridos, a hidrógeno y de nuevas tecnologías. También se podrán aplicar **salvaguardias bilaterales específicas** para el sector durante los primeros **18 años** de vigencia.

## Proyecciones de exportaciones e inversiones

Desde el Gobierno indicaron que la apertura permitirá **mejorar el acceso a insumos industriales**, reduciendo precios y ampliando la oferta de maquinaria y bienes de capital. En términos de impacto exportador, las estimaciones oficiales

señalan que **las exportaciones argentinas a la Unión Europea podrían crecer hasta 76% en los primeros cinco años y hasta 122% en un horizonte de diez años.** En valores, los envíos pasarían de **USD 8.641 millones en 2025 a USD 15.166 millones** en cinco años y a **USD 19.165 millones** en diez años.

El acuerdo también apunta a **diversificar la canasta exportadora** y aumentar el valor agregado. El Gobierno proyecta un crecimiento cercano al **15% en las exportaciones agroindustriales** y de alrededor del **30% en las industriales**, con foco en autopartes, insumos químicos y petroquímicos, además del potencial de los **servicios basados en el conocimiento.**

En materia de inversiones, la Unión Europea es la **principal fuente de inversión extranjera directa en la Argentina**, con un stock cercano a **USD 75.000 millones**, equivalente a alrededor del **40% del total.** Según el documento, el acuerdo crea un marco regulatorio que **“otorga certidumbre y previsibilidad a los operadores económicos”**, facilitando las decisiones de inversión.

Finalmente, el Gobierno explicó que, tras la firma, ambos bloques deberán **ratificar el acuerdo según sus procesos internos.** Una vez ratificado por la Argentina y la Unión Europea, el entendimiento podrá **aplicarse de manera bilateral**, incluso si otros países del Mercosur aún no completaron ese trámite.

Fuente: Infobae