

# Acusan a YPF de «reventar» los motores de dos autobombas con combustible adulterado

30/11/2024



Por una crisis mecánica derivada de la contaminación del combustible de YPF en una estación de servicio de Salto de las Rosas, Cañada Seca, los Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas anunciaron que quedan fuera de servicio indefinidamente. La falta de respuestas de la petrolera estatal y su estación

de servicio agrava la situación.

Los Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas, una institución esencial para la comunidad de San Rafael, Mendoza, se enfrentan a una crisis inédita: por primera vez en su historia, anunciaron que su cuartel permanecerá fuera de servicio por tiempo indefinido. La decisión, dolorosa pero inevitable, responde a los graves daños sufridos por dos de sus camiones, esenciales para las tareas de emergencia, tras cargar combustible que contaminado en una estación de servicio de Cañada Seca de YPF.



Pablo Franciulli, responsable del cuartel de bomberos voluntarios, explicó la gravedad del problema: “El viernes anterior cargamos dos camiones con las tarjetas IPC Ruta que nos otorga la provincia. Al día siguiente, uno de los vehículos quedó tirado en la ruta mientras acudía a un incendio. El mecánico confirmó que el combustible tenía un color extraño, un amarillo anormal”. Según Franciulli, las pruebas realizadas mostraron que el problema no era agua, como inicialmente se sospechó, sino un contaminante que describió como “una especie de biodiésel”.

El daño mecánico es severo y costoso: “Arreglar una bomba inyectora cuesta cinco millones de pesos, y cada camión necesita entre diez y catorce millones de pesos para volver a estar operativo. Es un disparate, no tenemos cómo afrontarlo”, agregó.

Tras el incidente, el cuartel notificó a la estación de servicio y a YPF. Sin embargo, la respuesta dejó mucho que desear. “Desde la estación de servicio tardaron veinticuatro horas en responder y, cuando escalamos el problema a nivel nacional, la petrolera también se desentendió. Nos pidieron presupuestos de los daños, pero luego dejaron los camiones desarmados y no asumieron ninguna responsabilidad”, denunció.



bvsaltodelasrosas 12 h



Leer comunicado completo



Asociación de Bomberos  
Voluntarios de Salto de las Rosas

## Comunicado

Salto de las Rosas, 29 de  
noviembre del 2024

A la comunidad de Salto  
de las Rosas y alrededores:

Por razones que exceden nuestra  
voluntad como institución, informamos  
que **nuestro cuartel queda fuera de  
servicio por tiempo indefinido.**

Atentamente  
**BVSR.**

@bvsaltodelasrosas

Franciulli también subrayó el impacto de esta negligencia en

la operatividad del cuartel: “Estamos a la deriva, con los camiones desarmados en un taller al aire libre. Nos dejaron en una situación absolutamente vulnerable. Es indignante que una empresa del Estado tenga tan poco reparo en dejarnos sin recursos para asistir a la comunidad”.

El costo humano y social de esta situación es alarmante. Los Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas son un pilar fundamental en la región, respondiendo a emergencias que van desde incendios forestales hasta accidentes de tránsito. “Hoy estamos en alerta de viento zonda, pero no podemos garantizar la seguridad de la población. Es una situación desesperante”, lamentó Franciulli.

La comunidad también se ha visto afectada. Según el bombero, otros usuarios de la estación de servicio comenzaron a reportar problemas similares en sus vehículos tras cargar combustible. “Mucha gente me llama diciendo que ahora entienden por qué sus autos fallaron. Les digo que se quejen, pero la estación asegura que somos los únicos que presentamos un reclamo formal”, relató.

El dirigente se mostró especialmente crítico con la postura de YPF y su concesionaria. “La estación de servicio le pasa la responsabilidad a YPF y ellos la niegan completamente. Nos hicieron gastar recursos que no teníamos y, después de desarmar los camiones por pedido de ellos, simplemente se desentendieron. Esto no puede ser el accionar de una empresa estatal”, expresó con indignación.

Franciulli también hizo un llamado a la reflexión: “Si esto le pasa a un particular, no tiene ninguna posibilidad de que alguien se haga cargo. Las personas deben saber que cargar combustible en estas condiciones es un riesgo, y parece que a nadie le importa”.

El futuro del cuartel es incierto. Sin fondos para reparar los vehículos y con dos unidades fuera de servicio, los bomberos

enfrentan enormes dificultades para cumplir con su misión. La institución depende de aportes provinciales y donaciones para funcionar, pero los montos actuales son insuficientes para solventar los millonarios costos de reparación. “Por ahora, estamos paralizados. No hay forma de encarar esto sin recursos económicos”, concluyó Franciulli.

La comunidad de Salto de las Rosas, y en especial sus bomberos voluntarios, se encuentran en una encrucijada. La falta de acción por parte de la petrolera estatal no solo afecta a una institución clave, sino que pone en riesgo la seguridad de toda la región. Mientras tanto, los bomberos solo pueden esperar una solución que parece lejana, pero imprescindible.