

“Adherimos pero no nos acoplamos”: Los choferes de micros no harán paro en Mendoza

23/01/2024



La CGT, ambas CTA (de los Trabajadores y Autónoma), los trabajadores de la economía popular (UTEP), movimientos sociales y un mosaico de multisectoriales realizarán este miércoles el primer paro en la era de Javier Milei, que será acompañado por movilizaciones en diferentes puntos del país, con epicentro en el Congreso de la Nación.

La medida de fuerza de 12 horas, decidida hace algunas semanas por el Comité Central Confederal (CCC) de la CGT, fue convocada en rechazo a las decisiones de desregulación de la economía, al decreto de necesidad y urgencia (DNU) 70/23 y al

proyecto de ley de "Bases" enviados por el Ejecutivo al Congreso.

Si bien en un principio el **Sindicato del Personal de Micros y Ómnibus de Mendoza (Sipemon)** advirtió que adhería a la medida, este lunes el titular del gremio de los choferes de colectivos, **José Micca**, confirmó que no se acoplará a la medida.

"Adherimos pero no nos acoplamos. Nosotros, con los choferes de la provincia de Mendoza, no vamos a parar. No podemos dejar a pie a los trabajadores, no podemos castigarlos. Se va a prestar el servicio como todos los días", explicó Micca en declaraciones radiales

A su vez, el dirigente gremial reconoció que *"es muy pronto hacerle un paro a un gobierno que recién comienza"*.

En cuanto al servicio de transporte que se desarrollará el próximo miércoles en la provincia, Micca graficó que *"vamos a trabajar en el horario de verano, como lo estamos haciendo. Desde ya, aquel trabajador que quiera trabajar, tiene total libertad. Hasta este momento no tenemos información de que haya compañeros que vayan a parar"*.

Para Micca hay puntos del DNU que *"favorecen a los trabajadores y otros no tanto"*. Mientras que con respecto a la particular decisión que tomó Sipemon frente al paro, el secretario Gremial comentó que adhirieron porque *"somos parte de las 62 organizaciones y la decisión se ha tomado de Buenos Aires. Al estar dentro de las 62 organizaciones, adherimos pero no nos acoplamos al paro"*.

Por último, el dirigente gremial reconoció que el sistema de transporte de Mendoza viene trabajando *"muy bien"* y que *"Mendoza es un ejemplo a nivel nacional"*.

Fuente: El Sol