

# Adiós al GPS tradicional: crearon un dispositivo minimalista con IA para la moto que envía ubicación en tiempo real y lugar exacto

22/05/2026



El Beeline Moto ingresa al mercado de accesorios vehiculares con un enfoque que busca dejar atrás los navegadores recargados. Este dispositivo compacto, diseñado con dimensiones que caben en la palma de la mano, prioriza la conducción operativa sobre la observación de mapas complejos. Su premisa técnica es sencilla: el conductor planifica la ruta previamente en su teléfono móvil y, una vez en marcha, el equipo suministra indicaciones claras y precisas, permitiendo prescindir del uso directo del celular.

# Para qué sirve el nuevo dispositivo minimalista con IA para la moto

A diferencia de los sistemas convencionales, este modelo apuesta por lo justo y no compite con pantallas de gran tamaño. Su **pantalla a color de 1,45 pulgadas** exhibe una interfaz limpia estructurada alrededor de una **línea que marca el recorrido**, complementada por datos estrictamente esenciales: **velocidad actual, límite de la vía, distancia restante y tiempo estimado** de llegada. Para evitar que el usuario desvíe la mirada constantemente hacia el instrumental, el dispositivo notifica los giros mediante un **indicador LED y señales sonoras**.

La operatividad del equipo gira en torno a su **aplicación móvil**. Desde dicha plataforma, se diagraman rutas bajo perfiles específicos (rápidas, entretenidas o tranquilas) que luego se sincronizan con el hardware. Además, el sistema incorpora un **modo brújula** que señala la dirección en línea recta hacia el destino, una función orientada a recorridos libres, dado que la propuesta está enfocada netamente en la conducción y no en la exploración de puntos de interés sobre la marcha.

## Cuáles son las limitaciones que tiene el dispositivo minimalista con IA para la moto

El diseño minimalista presenta contrapartidas funcionales frente a las alternativas del mercado. El equipo **no ofrece búsqueda de servicios en ruta** ni alcanza el nivel de detalle gráfico de un navegador clásico en enlaces o intersecciones complejas. Con un **precio de comercialización que ronda los 199 euros**, el producto se posiciona en un **segmento de nicho**, si bien marcas referentes del sector como **Triumph** ya lo han

integrado a su línea de accesorios.

La industria destaca este desarrollo como una herramienta pensada para quienes valoran la **concentración al volante** por sobre la hiperconectividad. El **Beeline Moto** se consolida como una opción lógica para trayectos de curvas o salidas de fin de semana, apostando por la **simplicidad y la reducción de distracciones visuales** en lugar del rastreo avanzado de locaciones.

Fuente: La 100