

Afirman que faltan choferes y taxis en San Rafael y esto hace que se resienta el servicio

02/02/2022



Daniel García, delegado en zona sur del Sindicato Obrero de Taxis, indicó que tras la pandemia muchos choferes decidieron cambiar de trabajo y ahora en plena temporada turística se está sintiendo una faltante de profesionales.

“El trabajo repuntó bastante, por suerte se está trabajando mucho porque hay mucha gente en la calle, estamos ganando mejor gracias al turismo que hay en el departamento. La gente está más tranquila a la hora de salir y tomar un taxi, cosa que el año pasado se cuidaba más”, indicó en FM Vos.

Sobre los cuidados por la pandemia, García reconoció que “son los mismos desde cuando inició la pandemia, no hemos tenido grandes problemas con gente que suba sin barbijo, si lo hace se le explica que debe colocárselo así como también que no puede viajar adelante”.

Debido a la gran demanda de viajes por los turistas que hay en San Rafael, el delegado reconoció que hay un faltante de taxistas.

“Hace muchos años que se entregaron las licencias y el departamento ha crecido bastante por lo que faltan taxis y también choferes, con este tema de las restricciones muchos de ellos decidieron aceptar otros trabajos y sobre todo en la noche, faltan choferes”, contó.

Más licencias

Para García, los autos “empiezan a ser pocos para la cantidad de gente que hay en el departamento, sumado a los turistas, en total tenemos 120 autos y se está viendo la posibilidad de poder obtener pliegos nuevos, las estadísticas se sacan en base a la densidad de población pero creo que al menos 20 licencias más necesitamos”.

En cuanto a los requisitos para poder manejar un taxi, el delegado explicó que “como primera medida tener el carnet profesional de manejo, categoría B1 para transporte de pasajeros y una pequeña capacitación que se hace en el sindicato, si alguien se encuentra sin trabajo nosotros podemos ayudarlos con los trámites”.

Por último, García reconoció que “el faltante de unidades se suma al de choferes porque muchos se fueron, se volvió a trabajar en turnos de 12 horas y así todo notamos un faltante que repercute cuando la gente quiere tomar el servicio de taxi”.