

# Alarma por el aumento de siniestros viales fatales en la provincia

29/10/2024



Los incidentes viales en la provincia de Mendoza se convirtieron en una pandemia que parece no tener fin. Se trata de una preocupante tendencia que se ha instalado en las rutas y calles mendocinas, ocasionando el incremento del número de accidentes de tránsito con desenlace fatal. De hecho, durante este último fin de semana se han registrado diversos siniestros viales que se han cobrado la vida de al menos cinco personas.

Entre las principales causas de estos trágicos sucesos se encuentran el exceso de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol y/o drogas. El excomisario que supo estar al frente de la Jefatura Vial, Jaime Correa, en diálogo con FM Vos 94.5, se refirió a esta problemática.

«Lo primero que se debe marcar es una diferencia de concepto. Es preciso referirnos como siniestros viales y no accidentes. Estos últimos no se pueden evitar, mientras que los primeros sí. Estamos ante un flagelo de nunca acabar. Si bien existe

evidentemente una falta de recursos y de estructura vial, mucha gente conduce de forma irresponsable. Las normas de tránsito no son respetadas por los conductores, ni tampoco por peatones y ciclistas», observó Jaime Correa al principio de la nota.

«Creo que no se toma consciencia de la gravedad del problema. Es como que las víctimas por siniestros viales son de menor importancia que aquel que muere en un hecho de inseguridad, como un robo o un homicidio simple. Perder la vida no tiene solución. Las familias de las víctimas quedan destruidas», agregó.

A su vez, se refirió al siniestro vial que ocurrió en San Rafael este domingo por la mañana sobre la avenida Sarmiento e Illescas. Allí, un sujeto de 36 años que circulaba a bordo de un Fiat Palio por la avenida Sarmiento y al llegar a calle Illescas, atropelló a Milagros Belén Pérez Yanzón (23 años) que caminaba por la orilla de la avenida junto a un hombre. «Por lo que he leído a través de los medios de comunicación, este hombre conducía ebrio. Las pruebas realizadas al automovilista revelaron que tenía 2,27 gramos de alcohol en sangre, casi cinco veces más del límite permitido. Estamos hablando de un nivel elevadísimo, no se puede creer ni entender. No respetó ni su vida ni mucho menos las de los demás», enfatizó Correa.

«Acá en San Rafael hay gente que conduce sin el cinturón de seguridad. Lo mismo ocurre con los acompañantes, muchos no lo usan. Hay niños menores de 12 años en los asientos delanteros o de atrás sin cumplir las condiciones de seguridad. Así es como se inicia todo. La gente estaciona donde se le da la gana. Parar en doble fila, es irresponsabilidad. Son todos hechos de inconsciencia vial», precisó.

En ese mismo sentido, se refirió al alto índice de accidentes viales graves que se registran en la provincia de Mendoza. «Cinco personas fallecidas durante el último fin de semana es una barbaridad. Cuando estaba cumpliendo funciones, Mendoza tenía un promedio de 20 muertos por mes a causa de siniestralidad vial. Hay mucha gente que queda con

discapacidades permanentes. De esto último no se tiene registro, no sale publicado en los diarios», advirtió el excomisario.

«Deben implementarse controles más estrictos, contar con más personal y con las herramientas para ejecutar verdaderas acciones de prevención. Las supervisiones estrictas se deben hacer sobre el exceso de velocidad y el alcohol al volante. También se debe verificar que los motociclistas y acompañantes usen el casco correctamente. Por otra parte, hay que educar al peatón a que respete las normas. Hay que cruzar siempre las calles por las esquinas. No se debe caminar por las calles. En caso de que no haya veredas o estamos en una zona rural, debemos caminar de frente a los vehículos. Uno persona tras otra, jamás en grupo. Siempre se propone cambiar las leyes, pero por qué no probamos de una vez por todas con cumplir las existentes», reflexionó.

«Se debe actuar y dejar de inventar. Las playas de secuestro de vehículos ya no tienen capacidad. El sistema se colapsa. Algunos de ellos hace años que han sido secuestrados y no se compactaron. La ley debe ser inflexible en su cumplimiento. La mayoría de la gente que va en bicicleta no usa casco. Varias rutas se encuentran en estado deplorable, una de ellas es la que nos conecta con Ciudad Mendoza. Son todas situaciones que deberían tener soluciones. Quien maneja alcoholizado es un riesgo de magnitud para consigo mismo y los demás. No conozco ninguna persona que se haya muerto por no tomar una noche en un boliche o en un asado. Las muertes por siniestros viales son evitables», completó.