

Alerta de Aeropuertos Argentina 2000 en LinkedIn reaviva el reinicio de las obras en el Santiago Germanó

17/10/2024



Una de las cuestiones que más preocupan en San Rafael es la paralización de la obra del aeropuerto Santiago Germanó.

Desde hace meses la misma no presenta avances y genera complicaciones de cara al proyecto a futuro para traer más vuelos, nuevas empresas y lograr mayor conectividad.

El ambicioso proyecto de ampliar la terminal aeroportuaria tuvo su pico con la inauguración de la nueva pista en 2023. Luego se esperaba la ampliación de la terminal, la cual quedó "a mitad de camino" tras el cambio de gobierno.



La obra quedó estancada en el 40% y lleva meses en esta condición. Ahora, un alerta de la empresa Aeropuertos Argentina 2000 (que gestiona la terminal sanrafaelina) hace renacer la posibilidad de que los trabajos se reinicien.

UNA BÚSQUEDA ALENTADORA

A través de la plataforma LinkedIn, la empresa consignó la búsqueda de un “Supervisor de Obra” para el aeropuerto de San Rafael que será el responsable de “coordinar las obras y sus subcontratos”.

La persona deberá revisar documentación y armado de planos, coordinar ingenierías, armar cronogramas de obras y certificados, además de los informes.



Aeropuertos Argentina



Supervisor de obra - Aeropuerto San Rafael

San Rafael, Mendoza, Argentina · **hace 20 horas** · 45 solicitudes



Presencial · **Jornada completa** · Algo de responsabilidad



13 antiguos alumnos de la universidad trabajan aquí



Aptitudes: AutoCAD, Microsoft Project y 1 más



Ve una comparación con los otros 45 solicitantes. [Probar Premium por 0 AR\\$](#)

 **Solicitud sencilla**

Guardar

Acerca del empleo

Estamos en búsqueda de **Supervisor de obra** para el Aeropuerto de San Rafael. En este rol, serás responsable de coordinar las obras y subcontratos.

Para esto se pide un arquitecto o Ingeniero Civil graduado, con experiencia superior a 5 años en obras de mediana o gran envergadura, que resida en San Rafael o zonas aledañas, ya que el trabajo es presencial de lunes a viernes.

Las obras debían concluir en enero de 2025, pero estas demoras (de ya varios meses) parecen hacer poco probable el cumplimiento de los plazos.



Más aún teniendo en cuenta que el gran objetivo es lograr que el aeropuerto consiga el aval de ser “internacional” y sumar vuelos a diferentes destinos.

Para ello también hay que proyectar la obra con ciertas características especiales y cumplir varios requerimientos, por ejemplo un nuevo cuartel de bomberos que cumpla con los estándares establecidos para emergencias y otra autobomba (la actual es bastante antigua y suele presentar muchas fallas).