

Alertan que el Atuel y el Diamante perderán entre el 20 y 30% de su volumen en los próximos 25 años

16/07/2025



Según los datos aportados por el Departamento General de Irrigación, los ríos de Mendoza tendrán un déficit importante en su volumen en las próximas décadas.

En este marco, alertaron que, para el 2050, las cuencas sureñas pueden perder entre el 20 y el 30% de su caudal.

Según la campaña que lanzó el DGI, los ríos mendocinos tendrán una merma en su caudal y a la vez se generará más demanda.

En lo que respecta al Río Atuel para el 2050 se espera un 20% menos de volumen y un déficit hídrico que podría llegar al

34%.



Una situación más aguda se daría en relación al Río Diamante para los próximos 25 años, con un 30% menos de volumen y un déficit hídrico que se ubicaría en el 32%.

Al hablar de Río Mendoza también se estipula una caída de 18% de su volumen y un déficit hídrico del 32%. En el Tunuyán se estima una pérdida de masa glaciar que amortiguará la caída, aunque -luego- tendrá el mismo escenario crítico que el resto de la provincia.

En este sentido alertan que a este ritmo “ni siquiera se podrá mantener la superficie actual cultivada” por lo que es fundamental “avanzar en el uso eficiente y responsable de los recursos”, indican.

PLAN HIDRICO

Hay que recordar que según el Plan Hídrico presentado hace un

tiempo atrás, la demanda actual de Mendoza es de 6980 hectómetros cúbicos, que para el 2050 aumentaría a 7611 por un crecimiento demográfico y necesidades de riego agrícola.

En el Atuel actualmente la demanda llegaría en 2050 a 1080 hectómetros cúbicos y en el Diamante hasta 1411.

Un dato interesante es la baja eficiencia en la conducción del agua en las cuencas sureñas. En el Atuel llega solo al 50% y en el Diamante baja hasta el 49%.

“Sin acciones para reducir el déficit, éste crecerá y en 2050 para todas las cuencas será imposible abastecer de manera sostenible la demanda proyectada”, explica uno de los informes de Irrigación.

En caso de no tomar medidas para solucionar esta situación el déficit del Atuel llegaría a 392 hectómetros cúbicos y el del Diamante a 435.