

Alfredo Cornejo cuestionó el viaje de las autoridades del Casino: “Estuvo mal”

28/03/2024



El gobernador **Alfredo Cornejo** criticó el viaje que cinco autoridades del **Instituto de Juegos y Casinos de Mendoza (IPJyC)** realizaron la semana pasada a una feria internacional de juegos que se realizó en **Puerto Madero**, Buenos Aires.

“Estuvo mal, no porque sea ilegal ni mucho menos”, opinó el mandatario este miércoles, tras encabezar un acto oficial.

La oposición cuestionó la misión encabezada por **Ida López**, presidenta del IPJyC, que completaron otros cuatro funcionarios del organismo: **Adrián Acevedo**, gerente general; **Josefina Canale**, miembro del directorio; **Pablo Cairo**, asesor de la Gerencia General; y **Emilia Corral**, secretaria

Legal y Técnica.

El destino fue la 32° edición de la feria South American Gaming Suppliers Expo (Sagse), que se llevó adelante en el hotel Hilton de Puerto Madero entre el miércoles 20 y jueves 21 de marzo.

El viaje, que también molestó en el oficialismo, le costó a las arcas provinciales cuatro millones de pesos entre pasajes, estadía y comida. *“No estuvo nada bien”*, repitió Cornejo, quien de todas maneras **no anticipó si habrá cambios en la cúpula del IPJyC.**

Qué pasará con el boleto

Por otra parte, el mandatario hizo referencia al aumento del boleto de colectivo urbano en el Gran Mendoza. *“El costo por pasajero debiera oscilar entre \$1.700 y \$1.800. Todo lo que no pague el pasajero, lo va a afrontar el Gobierno”*, explicó.

Sus declaraciones suceden el mismo día en que se desarrolló la audiencia pública para debatir esta temática y donde, tanto el Ente de Movilidad Provincial (EMOP) como las empresas concesionarias agrupadas en la Asociación Unida Transporte Automotor Mendoza (Autam) presentaron sus informes técnicos con los valores actualizados del servicio, golpeado por el aumento de costos y la eliminación de subsidios provinciales.

Al respecto, Cornejo reconoció que la administración provincial realizó estudios preliminares y que le llevará *“un mes definirlo”*.

Actualmente, la tarifa plana del boleto es de **\$200**, aunque casi la mitad de los pasajeros no paga ese valor porque tiene algún tipo de beneficio o gratuidad.

“Hay un costo que ha aumentado”, evaluó Cornejo y garantizó que Mendoza va a tratar de *“tener una cifra menor, va a ser el (boleto) más bajo del país”*.

“No queremos quitar gratuidades ni cortar frecuencias”, expuso el gobernador en el marco del reconocimiento “Tree cities of the world 2023” (“Ciudades arboladas del mundo 2023”), otorgado a la provincia de Mendoza por la FAO, perteneciente a Naciones Unidas y por la Arbor Day Foundation en el Parque Cívico.

“Estamos estudiando mucho porque no queremos afectar el sistema, pero tenemos muy colapsados las horas pico, vinculadas con el colegio y el comercio y disminuye la cantidad en las horas pico. Estamos buscando la fórmula para ser más eficientes, pero que no baje la cantidad de gente que viaja”, concluyó.

Fuente: El Sol