

Alumnos de la UTN diseñaron un camión de bomberos futurista

06/12/2020

Un grupo de nueve estudiantes de Ingeniería Civil de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), más uno de nivel secundario de la escuela "Reinaldo Merín", participaron de un concurso en el que "la innovación" era la premisa. Decidieron trabajar sobre una de las problemáticas a las que se enfrentan nuestros bomberos, por lo que crearon este "camión del futuro".

Uno de los alumnos de la UTN, Kevin Czayka, explicó a FM Vos (94.5) y a Diario San Rafael que en la que participaron es una competencia de nivel mundial llamada "48 horas para Innovar", que incluyó a universidades de Latinoamérica. "La habíamos presentado después de varias propuestas que habían de diferentes problemáticas en todo el mundo, y la que había quedado seleccionada había sido el desafío de crear o diseñar un camión de bomberos del futuro".

Empezaron a trabajar en conocer el estado de los bomberos en San Rafael, porque el mismo desafío también consistía en crear un camión que tuviera que ver con las características de la zona en la que se usaría. "Empezamos a comunicarnos con los cuarteles de bomberos de San Rafael, hablamos con bomberos de Salto de las Rosas, de General Alvear, de Bowen y nos comentaron cuáles eran las problemáticas que ellos tenían. Así fue que empezamos a recaudar información y concluimos con algunos problemas importantes que ellos tenían y empezamos a trabajar en el diseño del camión de bomberos", señaló y agregó que tenía que ser un camión para zonas rurales. Si bien en otros puntos del mundo esas zonas son bosques, la nuestra es semidesértica, de secano, lo cual hace que se propaguen rápido los incendios, pues se trata de material de gran combustión.

Según un registro, este año -desde el 1 de enero al 15 de noviembre- en el sur mendocino se incendiaron 130 mil hectáreas, de las cuales 14 mil están en San Rafael. Entre las características más destacables de este camión, están las cubiertas que no tienen aire, sino que están impresas en metal por lo que no se pinchan y se adaptan muy bien a los diferentes terrenos que transitan; las dos cubiertas delanteras son de gran tamaño y poseen cada una un motor eléctrico; está articulado, y tiene tres cilindros; cuenta con aspersores laterales, lo que hace que vaya apagando el fuego que pudiera existir alrededor del propio vehículo; cuenta con una cabina de alta resistencia al fuego; tiene capacidad para cuatro bomberos; posee una caja de herramientas; es modular, es decir que presenta diferentes módulos según la necesidad del incendio, uno de ellos cuenta con uno que permite arar la tierra por la que transita, la introduce en una tolva y la expulsa por un cañón hacia el lateral a fin de ir ahogando las llamas; posee tres lanzagranadas con un gas especial, que es más eficiente que el agua.

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2020/12/Kevin-Saica-cortada.mp3>