

# American Jet: De potencial low cost a interesada en operar la nueva lucha antigranizo

13/09/2024



Mucho se está hablando en los últimos días de la nueva “lucha antigranizo” que se busca generar en el sur de la provincia.

Una vez aprobado el “financiamiento” con aportes de los vecinos mediante un ítem en la factura de la luz, empezaron a surgir alternativas para empezar a trabajar.

Es que no hay mucho tiempo. Año a año la lucha arrancaba entre septiembre y octubre, por lo que hay que trabajar de manera rauda y veloz para poder empezar lo más pronto posible.

General Alvear tomó la posta y lanzó una licitación para prestación del servicio de mitigación con aviones.

La publicación apareció el jueves en el sector de licitaciones

del Boletín Oficial de Mendoza y detalla que se busca la «contratación de servicios de operación del sistema activa contra el granizo mediante la siembra de nubes en los oasis productivos de General Alvear y San Rafael».

## **RUMORES DE EMPRESAS**

A partir de esto se empezaron a sembrar más rumores que nubes. Uno de ellos tiene que ver con dos empresas que aparecen como “interesadas” en operar el nuevo sistema.

Uno de los nombres que se dejaron correr es totalmente desconocido en el segmento y es casi imposible de rastrear a través del ciberespacio: “Fondos Group”.

El otro si es más conocido e incluso ha tenido intenciones de operar en la provincia de Mendoza. Se trata de la empresa “American Jet” quien -en algún momento- había adquirido pliegos para prestar servicios de aerolínea low cost en la región.

American Jet S.A. es una empresa aérea privada argentina, en funcionamiento desde 1984, dedicada a la realización de vuelos de taxi aéreo y chárter.

Según explican tienen bases en dos aeropuertos de Buenos Aires, en Mendoza y en Neuquén. Y sus actividades se centran especialmente en vuelos corporativos “con delegaciones deportivas, eventos, grupos y mayormente para el traslado de personal de empresas petroleras y mineras”, según indica su portal.

## **UN POCO DE HISTORIA**

A fines de 2016, en el gobierno de Mauricio Macri, fueron unas de las primeras empresas en presentar expedientes a la Administración Nacional de Aviación Civil para explotar rutas aéreas.

En una primera instancia presentaron 13 rutas y una de ellas en Mendoza. El objetivo era una ruta internacional entre Neuquén, Malargüe, Mendoza, San Miguel de Tucumán, Salta y Tarija (en Bolivia).

En marzo de 2017 esa ruta se había aprobado (para explotar durante 15 años), aunque nunca terminó de materializarse. Incluso se había hablado de dos frecuencias semanales entre Neuquén y Malargüe.

“El ANAC -Administración Nacional de Aviación Civil nos autorizó a operar 13 rutas nacional e internacionales. A Mendoza queremos llegar por el crecimiento que está experimentando la actividad petrolera en el sur y conectarla con la de Neuquén” explicaba en ese momento Jorge Rodríguez, presidente de la firma.

Hoy, siete años después, American Jet es una de las empresas que aparece como posible prestadora del servicio de lucha antigranizo.