

Ampliación del complejo penitenciario de El Cerrito: apertura de ofertas, inversión millonaria y obras integrales

01/02/2026



Se abrieron las ofertas para una obra que duplicará la capacidad del establecimiento, incorporará nuevos espacios de seguridad, educación y trabajo, y demandará más de 7.000 metros cuadrados cubiertos. Además, la Provincia avanza con la adjudicación definitiva de la reconstrucción de la Ruta Nacional 143.

La Provincia de Mendoza dio un nuevo paso administrativo para concretar la ampliación del complejo penitenciario ubicado en

El Cerrito, una obra considerada estratégica para el sistema penitenciario del sur provincial. En las últimas horas se realizó la apertura de ofertas para el proyecto, que prevé una fuerte inversión, la duplicación de la capacidad operativa y la incorporación de infraestructura orientada no solo a la seguridad, sino también a la reinserción social de las personas privadas de la libertad.

En diálogo con Diario San Rafael y FM Vos 94.5, la subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui, confirmó que “**hemos hecho la apertura de ofertas, han sido 7 las que se han presentado para la ampliación del complejo penitenciario**”. Según explicó, se trata de una intervención integral que permitirá ampliar de manera significativa el establecimiento existente.

Badui detalló que “no solo se duplica la capacidad operativa que va a tener casi en 200 plazas, sino que también se va a mejorar la infraestructura de seguridad y de reinserción”, remarcando que el proyecto apunta a modernizar el servicio penitenciario en su conjunto. En cuanto a la inversión prevista, precisó que “es un presupuesto de casi 17.000 millones de pesos, 16.800 millones de pesos es el presupuesto oficial”.

La obra contempla la construcción de aproximadamente 7.000 metros cuadrados cubiertos, lo que permitirá sumar 192 nuevas plazas. “**Se van a construir 7.000 metros cuadrados que van a estar divididos y que tienen una capacidad nueva de 192 plazas adicionales**”, indicó la funcionaria, al tiempo que explicó que la superficie a edificar estará organizada en distintos sectores con funciones específicas.

Uno de los ejes centrales será el sector de alojamiento y seguridad. Al respecto, Badui explicó que “va a tener un nuevo pabellón con 2 niveles, un muro perimetral de hormigón de más de 7 metros de altura, torres de control y monitoreo, y también las nuevas sedes administrativas”. Este sector buscará

reforzar las condiciones de control y resguardo dentro del predio penitenciario.

Otro espacio clave será el destinado a la formación y reinserción. **“Va a ocupar una parte importante, son más de 2.200 metros cuadrados dedicados exclusivamente a lo que es educación y trabajo”**, señaló la subsecretaria. Allí se construirá “un pabellón de aulas para niveles primario y secundario, y una nave para talleres, para capacitación laboral”, con el objetivo de fortalecer las oportunidades educativas y de formación de los internos.

Además, el proyecto incluye un sector de servicios y visitas. “Es ampliar el edificio de visita general y también la creación de un sector de visitas privadas”, detalló Badui, destacando la importancia de mejorar las condiciones de vinculación familiar.



La ampliación del complejo penitenciario de El Cerrito sumará 192 nuevas plazas y espacios educativos y laborales. Consultada sobre la organización interna del nuevo pabellón,

explicó que “es un pabellón de 2 niveles, con 2 alas independientes”, y aclaró que la cantidad exacta de celdas dependerá del diseño final y del nivel de seguridad asignado a cada sector. “Depende el diseño y de las características de los internos”, indicó.

En relación a los plazos, la funcionaria precisó que la obra tendrá un tiempo de ejecución de 570 días corridos. “Ahora empieza el proceso de evaluación de ofertas”, explicó, y agregó que la comisión evaluadora trabajará aproximadamente durante un mes. “Son más o menos 3 meses desde que abrimos la oferta hasta que estamos firmando contrato”, estimó, por lo que el inicio de las obras se concretaría en el corto plazo.

Badui también aclaró que las definiciones sobre el traslado de internos y el destino del edificio penitenciario actual estarán a cargo del Ministerio de Seguridad. **“Eso debería consultarse al Ministerio de Seguridad. Nosotros ahora estamos encargados de construir esta nueva parte de la ampliación y después Seguridad es quien define el sistema penitenciario”**, afirmó.

Durante la entrevista, la subsecretaria también se refirió a otra obra de alto impacto para San Rafael: la reconstrucción de la Ruta Nacional 143. En ese sentido, confirmó que el proceso se encuentra en su etapa final administrativa. “Eso ya está adjudicado, estamos justo esperando que Fiscalía de Estado nos valide el informe de preajudicación”, señaló, y anticipó que entre martes y miércoles podría quedar habilitada la firma del contrato.

La obra vial se desarrollará en 3 grandes sectores y se ejecutará de manera simultánea a lo largo de unos 107 kilómetros. “Los 3 sectores van a estar en simultáneo en obra”, aseguró Badui, aunque reconoció que el tramo más urbano, entre las rotondas, será el de mayor complejidad. **“Sabemos que vamos a causar allí algunos inconvenientes, así que pedimos disculpas”**, expresó, al tiempo que remarcó que el

objetivo es mejorar la seguridad vial y el ingreso a la ciudad.

Finalmente, confirmó que el tramo entre las rotondas del Mapa y del Cristo fue adjudicado a la Unión Transitoria de Empresas (UTE) Horizonte y Black Shadow, ambas empresas de San Rafael, mientras que los otros sectores quedaron a cargo de las firmas Cartellone y CEO SA.