

Ante el anuncio del “Corredor Bioceánico del Trópico” piden que no se olvide el Paso Las Leñas

16/10/2024



En las últimas horas, los presidentes de Brasil y Chile anunciaron la finalización del Corredor Bioceánico Vial del Trópico en 2025, un proyecto que apunta a unir el Puerto de Sao Paulo en el Atlántico con el de Antofagasta en el Pacífico.

Lula da Silva y Gabriel Boric quieren dejar operativo el trazado de más de 2500 kilómetros que permitiría generar una importante conectividad con los mercados asiáticos.

En medio de esta situación aparece nuevamente el Paso Las Leñas, una propuesta de corredor bioceánico de baja altura que parece haber quedado en el olvido por parte de los últimos gobiernos de Argentina.

Muchas veces se habló del paso de baja altura entre San Rafael y la región de O'Higgins y se había llegado a avanzar con estudios en alta montaña. Lamentablemente hace años que los tiempos políticos dejaron de lado todo ese esfuerzo y ya casi no se habla de un proyecto que beneficiaría a toda la Argentina.

En las últimas horas, en el legislativo local se elevó un proyecto de declaración manifestando la "preocupación" por la falta de avances en el desarrollo del Paso Las Leñas.

La obra en el sur mendocino daría salida directa durante los 365 días del año al puerto de aguas profundas de San Antonio en Chile, un paso crucial para la comercialización de la producción mendocina a los grandes mercados asiáticos.

RIESGO DE AISLAMIENTO REGIONAL

Mientras Brasil y Chile avanzan en su objetivo, Argentina se mantiene fuera del circuito. Si bien esto ya viene de gobiernos anteriores, la actual gestión y su política de "obra pública cero" hacen frenar totalmente uno de los proyectos más ambiciosos para toda la región de Cuyo.

La preocupación es que el sur de Mendoza queda cada vez más aislado en materia de infraestructura, afectando gravemente las posibilidades comerciales de los departamentos de la región.

"Es urgente que autoridades nacionales y provinciales prioricen el desarrollo de Paso Las Leñas, ya que no solo mejoraría la competitividad de la región, sino que evitaría que Mendoza quede relegada en el contexto de creciente

interconexión en Sudamérica", relata el proyecto.