Antes de la pandemia había 300 transportistas escolares y ahora quedan alrededor de 75

06/08/2021

Diego Bonano, referente de la Cámara de Transportistas Escolares de la provincia, indicó que la situación sigue siendo muy compleja para los transportistas pese al regreso de clases.

“Desde que finalizó el ciclo lectivo 2019, estuvimos parados por la pandemia, y ahora, al inicio del ciclo 2021, muchos colegas quedaron en el camino porque no pudieron hacerle frente a las deudas adquiridas, algunos pudimos reinventarnos y tratar de ponernos al día con las deudas, nosotros trabajamos 9 meses para vivir 12 y somos una de las actividades más golpeadas por las restricciones”, comentó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Hicimos algunas changas con los vehículos, pero se hizo difícil porque la situación de pandemia fue dura para todas las actividades. Nuestros vehículos tienen altos costos de mantenimiento y si no trabajamos al 100% en los dos turnos escolares, se hace complicado mantenerlos, nos golpea el dólar, el combustible o la inflación”, agregó.

Por otro lado, Bonano confirmó que muchos transportistas hasta tuvieron que vender la camioneta. “Nosotros estábamos frenados pero las deudas seguían corriendo, muchos quedaron en el camino y otros están a la espera de renovar permisos para volver a trabajar, con mucha suerte, el año que viene. Hicimos un pedido al Gobierno provincial de prórroga de permisos para, a medida que vayan entrando unos pesos y haciendo la verificación técnica, de a poco ir cancelando esas deudas, pero no tuvimos buena repuesta”, manifestó.

La presencialidad

Para el dirigente de los transportistas, es importante la decisión de haber vuelto a la presencialidad en las escuelas mendocinas. “Celebramos esta decisión, más allá de que es solo para los primeros ciclos, consideramos que debería ser en todos los ciclos porque en las escuelas se cumplen todos los protocolos y evidentemente el problema de los contagios no está en las escuelas”, explicó.

Sobre la vacunación contra la Covid-19, Bonano dijo que fueron incluidos en el plan de vacunación. “La realidad es que muchos colegas necesitaban salir a trabajar más que la vacunación, se lo dije al secretario de Servicios Públicos cuando hablamos en su momento. Antes de la pandemia, en la provincia había 300 transportistas, y ahora, activamente trabajando, somos cerca de 75”, puntualizó.

http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2021/08/Diego-Bonano.mp3