

# Anuncian una inversión superior a 160 millones de dólares en obras clave para el sur mendocino

05/05/2026



La provincia detalló avances en rutas, agua, viviendas y energía, y anticipó que se analiza implementar peajes para sostener el mantenimiento vial. También destacaron el impacto del resarcimiento en el desarrollo regional.

La inversión en infraestructura para el sur mendocino vuelve a estar en el centro de la escena tras los anuncios realizados por el Gobierno provincial. En ese marco, se confirmó que actualmente se ejecutan obras por más de 160 millones de dólares, con un fuerte impacto en San Rafael y otros departamentos de la región. Entre los principales ejes aparecen la mejora de rutas, obras hídricas, desarrollo energético y proyectos vinculados a vivienda y educación.

En diálogo con **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5**, la **subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui**, repasó el alcance de los trabajos y subrayó la magnitud de la inversión. “Estamos haciendo una inversión de más de 160 millones de dólares”, detalló, al tiempo que remarcó que se trata de “una inversión histórica” para el sur provincial.

### **Recuperación de rutas y conectividad**

Uno de los puntos centrales tiene que ver con la recuperación de rutas estratégicas para la conectividad regional. En ese sentido, Badui explicó que “vamos a dejar en óptimas condiciones dos rutas que interconectan al sur, la 143, que es la más usada por los sanrafaelinos, pero sin olvidarnos de la 153 y de la 171”. Estas obras, largamente esperadas por los usuarios, apuntan a mejorar la circulación y potenciar el desarrollo productivo.

### **Obras hídricas y saneamiento**

Además de la infraestructura vial, la funcionaria destacó el avance de obras vinculadas al agua, tanto para consumo como para producción. “**Lo que estamos haciendo a nivel de obras de agua con fines productivos, como el canal Bombal, el canal Perrone, el canal Serú Civit**”, enumeró, y agregó que también se trabaja “en plantas potabilizadoras y establecimientos depuradores como el de Cuadro Nacional”.



La inversión en infraestructura para el sur mendocino vuelve a estar en el centro de la escena tras los anuncios realizados por el Gobierno provincial

### **Educación, vivienda y energía**

En materia educativa, Badui mencionó la construcción de un nuevo establecimiento: **“Tenemos ahora la obra de un jardín muy lindo que estamos haciendo, muy grande ahí, de Corazones del Atuel”**. A esto se suman proyectos habitacionales en distintos puntos del departamento, con barrios en ejecución que buscan dar respuesta a la demanda de viviendas.

Otro de los aspectos relevantes es el desarrollo energético, donde aparece el parque solar de Agua del Toro. Si bien aclaró que se trata de una obra específica del área de energía, la subsecretaria valoró su impacto: **“La mencioné en el sentido de la importancia que tiene este tipo de obras para el sur”**.

### **Sostenibilidad y el debate por los peajes**

En relación a la financiación y sostenibilidad de las obras, Badui introdujo un tema que genera debate: la posible

implementación de peajes en las rutas intervenidas. **“Para mantener esta infraestructura económica tiene que haber un esquema de repago. Es un debate incómodo, pero también es honesto decirlo”**, sostuvo. En ese sentido, explicó que “si se van a cobrar peajes, van a estar afectados pura y exclusivamente al mantenimiento de las rutas intervenidas”.

La funcionaria también planteó que estos mecanismos permitirían evitar el deterioro futuro de la infraestructura. “Es lo que haga que no tengamos que esperar otros 40 años para intervenir la 143”, afirmó, en referencia al prolongado deterioro que presentaba esa vía antes de las actuales obras.

### **Integración regional y visión a futuro**

Por otra parte, hizo hincapié en el destino de los fondos del resarcimiento y la visión estratégica detrás de su utilización. **“Nosotros hemos apostado al desarrollo y a la integración de las regiones”**, expresó, al tiempo que explicó que la inversión en infraestructura busca “dar esas condiciones de base que permitan mejores inversiones, mejores desarrollos y mejor vínculo entre las regiones”.

En ese marco, destacó la necesidad de equilibrar las diferencias territoriales dentro de la provincia. “Tenemos que morigerar esas diferencias regionales que hay entre una zona y otra”, indicó, y aseguró que “el sur provincial ha sido atendido y está siendo atendido con distintas obras”.

Finalmente, Badui remarcó que el objetivo es sostener en el tiempo estas políticas públicas y fortalecer el trabajo conjunto. “Diseñar esquemas de trabajo conjunto es lo que permite avanzar en este tipo de infraestructuras tan necesarias”, concluyó, dejando en claro que el desafío no solo pasa por ejecutar obras, sino también por garantizar su continuidad y mantenimiento.