

«Apagón nocturno» en el Servicio Meteorológico por la política del Gobierno: «Gracias a estos despidos, más de la mitad de las estaciones ya no realizan observaciones de noche»

30/04/2026



La situación en el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) atraviesa su momento más crítico. Tras la desvinculación de **140 trabajadores**, la operatividad del organismo que brinda datos vitales para la navegación aérea, el agro y la prevención de desastres está en jaque. Ana Saralegui, delegada de ATE en el sector, advirtió sobre la pérdida de datos nocturnos en más de la mitad del país y desmintió las cifras oficiales sobre la conformación de la planta técnica. En una entrevista con FM Vos 94.5, la dirigente analizó el impacto de

los recortes y adelantó posibles medidas de fuerza que podrían afectar la aviación civil la próxima semana.

Un «apagón nocturno» por falta de personal

Aunque se especulaba con una medida de fuerza gremial, Saralegui aclaró que la interrupción en el flujo de datos no es una decisión de los trabajadores, sino una consecuencia directa de las bajas en la planta de observadores. **«Hoy el apagón meteorológico ya lo está realizando el Estado al haber despedido a 140 compañeros, de los cuales 83 eran observadores meteorológicos.** Gracias a estos despidos, más de la mitad de las estaciones del país ya no realizan observaciones de noche. Existe una ventana de entre 9 y 12 horas donde ya no se observa», aseguró Saralegui

«Por ahora no hay problemas con los aviones, pero no descartamos realizar un paro nacional la semana que viene; ahí sí se vería afectada la aviación y habría un apagón no solo de noche, sino también de día», anticipó.

Cifras bajo la lupa: la respuesta de ATE a los datos de Sturzenegger

Desde el gremio no tardaron en salir al cruce de las recientes declaraciones de **Federico Sturzenegger**, quien había cuestionado públicamente la relación entre la cantidad de empleados y el número de profesionales especializados dentro del organismo.

Respecto a las cifras en disputa, Ana Saralegui fue tajante al calificar los dichos oficiales como un error conceptual y estadístico. **«Lo que dijo es una falacia. Sostuvo que había mil empleados para solo 20 meteorólogos, cuando la realidad es que somos 148 meteorólogos y 472 observadores, quienes conforman nuestro personal técnico esencial y no administrativo. De hecho, hoy somos 875 trabajadores para cubrir 120 estaciones, cuando relevamientos serios realizados incluso durante la gestión de Mauricio Macri indicaban que la planta óptima mínima para funcionar correctamente es de 1.200**

personas», detalló la delegada.

Asimismo, se refirió a lo que denominó como una tecnología sin sustento, cuestionando el argumento del gobierno sobre la automatización del servicio. **«Hablan de modernizar con estaciones automáticas, pero el mismo gobierno fue quien dio de baja la compra de esos equipos. De todas formas, la tecnología no reemplaza a la gente por sí sola: las estaciones automáticas requieren un mantenimiento constante y personal que vigile que los sensores funcionen con precisión»**, aseveró. **«No se trata simplemente de comprar un aparato y olvidarse de las personas, porque sin técnicos, la información pierde confiabilidad»**, argumentó.



Precisión en peligro: las consecuencias de debilitar la red de observaciones

Para la delegada de ATE, el ahorro fiscal que pregona el gobierno en esta área podría transformarse en un gasto multimillonario ante la falta de prevención de fenómenos climáticos extremos. **«Le va a salir mucho más caro al Estado un desastre meteorológico que no se haya podido prever por tener un mal pronóstico. Cuanto menos información tengamos,**

más débiles serán las previsiones. Para que un pronóstico sea robusto, necesitás la mayor cantidad de datos posible», declaró.

«Para hacer un trabajo de vanguardia, Mendoza y el resto del país deberían tener el doble de estaciones de las que tienen ahora, no menos. Nos preocupa que ya anunciaron que esperan otros 100 despidos para fin de año y cambios en las estructuras de los organismos científicos», añadió.

Un organismo históricamente a la vanguardia

Más adelante, la entrevistada enfatizó que los trabajadores del organismo no solo no se oponen al avance tecnológico, sino que lo consideran parte de su identidad, denunciando que el problema actual es la desarticulación de un servicio que históricamente ha sido referencia en toda la región.

En cuanto a su rol como pioneros en tecnología, la delegada recordó que la institución siempre ha buscado los estándares más altos. **«El servicio siempre estuvo a la vanguardia; no hay que olvidar que la primera computadora que existió en el país estuvo en el Servicio Meteorológico y que hoy contamos con el Data Center más grande de Sudamérica»**, destacó.

«Nosotros queremos la modernización porque es nuestra herramienta diaria de trabajo, pero entendemos que debe ser un proceso planificado y no una excusa para vaciar el organismo», manifestó.

Por último, A, hizo hincapié en el impacto social de su labor, respondiendo a las críticas que emanan desde el Ejecutivo nacional. **«No le estamos sacando la comida de la boca a los ciudadanos, como se afirma desde el gobierno; al contrario, nuestro trabajo es lo que protege la producción agrícola y la vida de las personas ante eventos extremos. Sin una dotación óptima de al menos siete personas por estación, resulta imposible mantener la continuidad informativa y la vigilancia técnica que un país con la extensión de Argentina necesita»**, concluyó.

Flexibilización de la medida y operatividad aérea garantizada

Tras el anuncio inicial de medidas de fuerza, la Asociación Trabajadores del Estado (ATE) decidió flexibilizar el paro previsto para este jueves en el Servicio Meteorológico Nacional (SMN), transformándolo en una jornada de protesta con asambleas. Esta modalidad, que se desarrolla entre las 5 y las 12 horas, garantiza la continuidad de las tareas de los trabajadores sindicalizados.

Como consecuencia de este cambio de estrategia, la operatividad en los aeropuertos no se ha visto afectada, permitiendo que los vuelos funcionen con normalidad. Desde la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA) confirmaron que la provisión del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea (MET), insumo crítico para la seguridad y programación de las operaciones, se desarrolla sin interrupciones en todo el país.