

# Aprocam eligió nuevas autoridades en medio de un difícil momento para el transporte nacional

17/05/2022



La Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), entidad gremial empresaria, eligió este domingo sus nuevas autoridades en Asamblea. Desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael entrevistamos al nuevo presidente, **Ricardo Squartini**. “Hemos recibido un legado importante y trataremos de hacer las cosas lo mejor posible. Estamos hoy con un muy grave problema de combustibles y aceites, que cuesta conseguir, también faltan úrea para camiones y neumáticos. Todo esto no nos permite cumplir con compromisos contraídos.

Las zonas complicadas con combustibles son el Norte, sobre todo en Misiones, Jujuy y Salta. Allí la situación es muy difícil. También en la Ruta 7 en el tramo Mendoza-Buenos Aires, la situación es compleja, ya que a veces los camiones deben estar parados un día en algún lugar esperando la llegada

del combustible. La mayoría de las estaciones de servicios tienen quiebres de stock y es cada vez más normal tener que esperar que les llegue combustible de un día para el otro, y haciendo colas. Esto último significa que los conductores, estando cerca de su casa, deben pernoctar en los camiones”.

Con referencia a los sueldos, Squartini expresó que “la paritaria de abril cerró con un 16% de aumento; el 15% se abonará en mayo y el 16% en septiembre. El aumento salió para mayo, pero no lo hemos podido trasladar a precios de fletes porque fue sobre la hora; tampoco pudimos trasladar en mayo todavía el aumento de los combustibles. Nosotros aplicamos una suba de 3,32%, pero con el 10% de combustibles y 15% de aumentos en sueldos quedamos atrasados, ya que para emparejar eso el aumento de tarifas de fletes debió ser del 10%. Naturalmente estos aumentos terminan en los precios al consumidor.

La inflación sigue y conseguir neumáticos, a los precios que nos piden, absolutamente sobrevaluados, es imposible. Por otra parte, si pudiéramos pagar más altos los combustibles (con sobrepuestos) tampoco sería posible, porque no hay lo suficiente. Por ejemplo, la estación de servicios con la que yo trabajo compra diariamente entre 12.000 y 15.000 litros, y les están proveyendo 7.000 día por medio. Probablemente esto no afecte al público en general (automóviles, camionetas), pero las cantidades que llevan los tanques de los camiones es grande, 600 litros o más, y cuando paramos a recargar lo normal es reponer 400/500 litros. Estamos teniendo que parar a cada rato y en donde te cargan 20 litros, los cargamos, o 50, y así por el estilo. Además, los transportistas tenemos cuentas en determinadas estaciones de servicios, no en todas porque sería imposible, y la cosa se complica aún más. Por intermedio de la entidad madre de la Argentina, Fadeeac, estamos tratando que se normalice, pero en cuanto a la importación de neumáticos, por el momento no tenemos respuestas”.

