

Aprocam sobre los aumentos desmedidos de neumáticos: "Se han abusado no solamente del transporte sino también de toda la sociedad"



En los últimos tiempos, el costo del transporte de cargas ha aumentado sensiblemente, superando el 50% desde agosto de 2021 a la actualidad, según revelan estudios que han realizado. Sobre lo que esto ha causado y lo que significa, dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Sergio Olivencia, integrante de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam).

El transporte es un factor clave dentro de la cadena productiva, y los aumentos en él, conocido es que tiene repercusiones notorias en toda la economía. Actualmente –dijo Olivencia– un kilómetro de carga entre San Rafael y Buenos Aires, tiene un costo de alrededor de 275 pesos, según el último estudio realizado. “Más allá del aumento de los costos que ha sido incesante en los últimos meses, el mayor de los problemas lo estamos teniendo con respecto a conseguir neumáticos, combustible, lo que ha mejorado en los últimos días un poquito”, señaló y lamentó que a veces para hacer algunas reparaciones, se encuentran con que no están los repuestos necesarios.

Dijo además, que el incremento que ha habido en ese kilómetro de recorrido en los últimos dos meses, ronda el 15,5%. “Si nosotros lo anualizamos al costo del kilómetro, estamos superando ampliamente el 50%. No doy número exactos, porque eso depende también de la región y todo eso, pero en la más baja de todas las regiones de la república Argentina la suba es del 50% y hay casos de hasta el 56%”, advirtió.

En el caso de lo referente a los neumáticos, expresó que anualizado el incremento superó el 100%. Eso tiene que ver con la problemática en el acceso al dólar, pero a eso se suma un “abuso excesivo de aquellos importadores y comerciantes de neumáticos, pues se han abusado no solamente del transporte sino también de toda la sociedad”. “Recordemos que cuando cualquier importador de cubiertas, cualquier distribuidor de cubiertas accede a ese neumático, no lo hace al dólar blue, lo hace con un dólar oficial, entonces es excesiva la ganancia que han tenido en los últimos tiempos sobre los neumáticos que importan”, criticó y agregó que sin miedo a equivocarse, podría sentarse a discutirlo totalmente consciente con cualquier importador de cubiertas. “Ellos importan a valor de dólar oficial, entonces el exabrupto, el robo que están teniendo sobre la venta al público en general de la cubierta es abrumador. Eso no tiene que ver con bandera política, sino con los pocos escrúpulos que tienen los importadores, vendedores y comercializadores de cubiertas”, aseguró. Es por eso que, la enorme diferencia entre el dólar formal y el informal, causa un gran daño al transporte y, en consecuencia, a toda la población.

En lo que respecta al volumen de cargas en el transporte entre San Rafael y Buenos Aires, ha habido una notable disminución. “La caída del poder adquisitivo de la sociedad argentina, ha hecho que haya menos volúmenes de carga”, manifestó.

Desde Aprocam buscan ser optimistas, con la esperanza de que el país salga de este pozo lo antes posible. Olivencia considera que no es algo que dependa de un “mesías” o de una sola persona, sino de todo un proceso que logre divisas genuinas que ayuden a salir adelante.

Vos FM 94.5 · Aprocam sobre los aumentos desmedidos de neumáticos: "Se han abusado no solamente ...