

# Argentina y Brasil acordaron una política de “cielos abiertos”: qué cambiará y cómo afectará a los usuarios

14/03/2024



Los gobiernos argentino y brasileño liberaron los vuelos con miras a la apertura del mercado aéreo, confirmaron fuentes oficiales este miércoles. **Esta medida se aplicará en vuelos tanto de pasajeros como de cargas.**

“Esta importante medida se plasmó en un acuerdo bilateral entre Argentina y Brasil, impulsada a través de la Cancillería y la Secretaría de Transporte -por medio de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)-, y que dio por finalizado los límites de vuelos que existían hasta ahora, reposicionando al sector aéreo internacional **dentro de una política de apertura de los vuelos**”, anunciaron desde el ministerio de

Economía.

En el convenio, se especifica que no se limitará el volumen de tráfico, las frecuencias y la regularidad del servicio o el tipo de aeronaves operadas.

“Con este acuerdo, el objetivo principal del Gobierno Nacional es lograr **mayor flexibilidad a las empresas para planificar sus operaciones**, permitiendo aumentar la oferta de servicios y ampliar la competencia en las rutas que vinculan a Brasil con Argentina, además de generar más puestos de trabajo tanto directos como indirectos”, se detalló en el anuncio.



Las aerolíneas ofrecieron cambiar las fechas de los vuelos. (Foto: REUTERS/Agustin Marcarian).

La relación aerocomercial con Brasil siempre se caracterizó por ser muy marcada. Según la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), **solo durante febrero de este año, viajaron 97.771 argentinos al país vecino por vía aérea**, un 9,44% más que en igual mes del año pasado.

Operaron rutas directas entre ambos países las empresas Aerolíneas Argentinas, Gol, Latam, Flybondi y JetSmart. También hicieron escala Turkish Airlines, British Airways y Air Canada, entre otras, según consignó NA.

Por otro lado, Brasil es el país que más visitantes aporta por vía aérea (21,4% del total). Durante enero, llegaron 180.300 turistas brasileños en avión.

En 2023, la aviación civil registró el transporte de **112,6 millones de pasajeros**, un 15,3 % más en comparación con 2022 y el mejor año desde 2020, cuando el sector aéreo fue afectado por la pandemia de COVID-19, informó este lunes el Gobierno.

Además, la ANAC reveló que 2023 fue el primer año desde la pandemia de coronavirus en que el número anual de pasajeros transportados sobrepasó los 100 millones de personas.

Solo con vuelos internos, el sector aéreo en Brasil transportó en 2023 un total de 91,4 millones de pasajeros, un aumento del 11,2% frente a los datos de 2022. Los vuelos internacionales transportaron a 21,2 millones de pasajeros en 2023, lo que representa un incremento del 37,5% en comparación con un año antes.

## **Las tres ventajas de la apertura de vuelos entre la Argentina y Brasil**

- Mayor flexibilidad a las empresas para planificar sus operaciones, permitiendo aumentar la oferta de servicios.
- Ampliar la competencia en las rutas que vinculan a Brasil con Argentina.
- Además, generará más puestos de trabajo tanto directos como indirectos.

Fuente: TN