

Ariel Russo sobre los combustibles: «El aumento lo encabezó YPF porque tiene la posición dominante, y todos los demás corregimos»

23/08/2022



La petrolera estatal YPF incrementó el precio de los combustibles este fin de semana, y para conocer cuál ha sido la política del resto de las petroleras que trabajan en el país, entrevistamos a Ariel Russo, representante en la zona de la Asociación Mendocina de Expendedores de Naftas y afines (Amena).

“El aumento lo encabezó YPF porque tiene la posición dominante en el mercado, y todos los demás corregimos en función de esos

aumentos porque en realidad hasta que las petroleras nos informan los precios sugeridos en surtidor, nos aconsejan seguir a YPF, porque el aumento se viene. Es así como funciona. El aumento del precios del combustible no va a la par de la inflación, pero esto es como la cuestión del huevo y la gallina, si aumenta el combustible aumenta todo, y al aumentar todo nuevamente quedan atrasados los precios de los combustibles, así que, básicamente, los aumentos van a continuar, y nunca sabemos cómo ni cuando se aplicarán porque las petroleras nos informan los precios de surtidor, por lo que esperamos más aumentos. Por su parte el GNC tuvo una pequeña corrección, que comenzó en Mendoza. Ha subido alrededor de cuatro pesos y responde al aumento del gas en boca de pozo. Vamos a ver qué pasa en San Rafael, donde por ahora no se ha movido, pero en el norte de la provincia ya corrigieron los valores”.

Con referencia al abastecimiento, Russo explicó que “con el GNC estamos mucho mejor ya que la situación climática viene acompañando. Con el gas oil también estamos mejor; no ha mejorado la provisión porque los cupos que nos venden las petroleras son los mismos, pero la demanda es mucho menor y en este sentido entiendo que el precio tiene mucho que ver en la caída del consumo; por otra parte, esto hace que las estaciones de servicios tengamos menos quebrantos de abastecimiento, de hecho, casi no los hemos tenido en lo que va del mes de agosto. También la caída de demanda es estacional ya que una vez pasadas las cosechas y acarreos, la demanda siempre baja y comienza a alcanzar mejor para el resto del país.

No hay más producción real, el gas oil importado sigue estando por encima, en precios, de lo que producimos en el país, o sea que la problemática de fondo sigue existiendo, pero en cuanto a la demanda tenemos menos quebrantos de stock. En cuanto a este tema, si se siguiera con la actualización de precios habría una tendencia a solucionar los inconvenientes de

abastecimiento, pero vemos que el bolsillo no alcanza, al menos esto es lo que vemos desde las estaciones de servicios. No se puede llevar el precio del combustible nacional a lo que vale un litro de combustible en un país vecino por una cuestión elemental de poder adquisitivo. Sinceramente sería imposible para la gente acceder a eso, por lo que no creo que la política de precios vaya en el sentido de los aumentos. Sí, seguramente al estar menos subsidiados tengamos alguna mejora en la provisión” cerró la entrevista Ariel Russo.