

Asambleas en aeropuertos del país: los trabajadores del ANAC reclaman mejoras salariales y advierten sobre riesgos operativos

29/09/2025



La Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) atraviesa horas de protesta. En distintos aeropuertos de Argentina, los trabajadores nucleados en ATE llevan adelante asambleas informativas en reclamo de mejoras salariales y condiciones laborales. Gerardo Ibáñez, referente local de ATE-ANAC, explicó a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 que la situación es crítica y que los reclamos nacieron en San Rafael, pero rápidamente tuvieron respaldo nacional.

“Hoy en día lo que estamos haciendo es informarle al resto de los compañeros cómo está la situación con respecto a un pedido de mejora salarial que se inició acá en San Rafael, que lo inicié yo y que recibí el apoyo de 181 compañeros a lo largo

del país, 25 aeropuertos en total”, detalló. Según manifestó, el pedido se centra en revertir la pérdida del 45 por ciento del poder adquisitivo que arrastran desde el gobierno anterior y que se profundizó en la gestión actual.

El dirigente remarcó que las paritarias internas en el sector estatal no lograron recomponer los ingresos. “Hemos tenido una pérdida de un 45% desde que asumió este gobierno y del gobierno anterior, porque en el gobierno anterior también tuvimos atraso en los sueldos y en este gobierno todas las paritarias que hemos tenido han ido a la baja”, señaló. Como ejemplo, sostuvo que los incrementos otorgados quedaron por debajo de la inflación, y que un bono de 20 mil pesos “hoy en día no es nada”.

La situación económica repercute directamente en la vida de los trabajadores. Ibáñez explicó que muchos empleados deben recurrir a otros empleos para poder sostenerse, lo que genera un escenario preocupante para la actividad aeronáutica. “Mis compañeros, muchos de ellos, recurren a un segundo trabajo y eso nos trae el inconveniente que en aeropuertos grandes el trabajador que tiene mal un trabajo conoce cómo es la problemática que tiene en su vida diaria y en lo que es la aviación esas distracciones se pueden pagar muy caro”, advirtió. Según dijo, hay casos en que los empleados incluso deben asumir hasta tres trabajos, lo que afecta la predisposición, el descanso y la atención en tareas que son sensibles para la seguridad operacional.

Consultado sobre a qué categorías afecta la crisis salarial, fue contundente: “Afecta a todas las categorías, realmente en la ANAC las categorías más bajas son las que más sufren”. Recordó que la mayoría del personal se encuentra en escalas medias y bajas, donde el impacto es más fuerte.

En cuanto a la realidad del aeropuerto de San Rafael, Ibáñez detalló que la principal tarea de la ANAC en la estación aérea local recae en los bomberos aeroportuarios. “Acá en San Rafael el grueso de la ANAC se centra en lo que son los bomberos aeroportuarios. Somos 16 personas acá”, indicó. Además, señaló que también se desempeñan tareas administrativas y de

inspección.

La configuración de trabajo se repite en buena parte de los aeropuertos del país, aunque en las estaciones aéreas más grandes se agregan otras funciones. “Digamos que a grandes rasgos sí, se repite en todos los aeropuertos. Se puede llegar a sumar lo que se llama CONTER, que es control terrestre. También está Sanidad Aeroportuaria en aeropuertos como Córdoba, Ezeiza y Aeroparque”, explicó. En el caso de San Rafael, la sanidad aeroportuaria está a cargo de un servicio privado.

En relación con el impacto de las asambleas, Ibáñez aclaró que no todas las medidas de fuerza tienen la misma magnitud. “Las medidas de fuerza que podemos llegar a tener nosotros son las asambleas estas informativas sin quite de colaboración, que en teoría no afectaría. Después están las asambleas con quite de colaboración, que ahí sí afectan los vuelos, y después el paro”, enumeró. En el caso de San Rafael, donde los encuentros se hacen en horarios sin vuelos comerciales, no se esperan demoras, aunque en aeropuertos de mayor movimiento podrían producirse inconvenientes.

El dirigente recordó que un retraso en una escala puede repercutir en toda la cadena de vuelos de una aerolínea. “Recordemos que los aviones no es que vienen exclusivamente a San Rafael. El vuelo que viene a San Rafael viene de Esquel, a Buenos Aires, hace el mantenimiento, sale para San Rafael, vuelve, llega a Buenos Aires, hace el mantenimiento, sale a Bariloche. Por ahí se demoró en Esquel, y la decisión de la empresa, no de la ANAC, es decir, no lo mandes a San Rafael, mandalo directo a Bariloche, porque ya vamos tarde a Bariloche”, señaló.

“Nosotros presentamos un petitorio, si bien la ANAC ha recepcionado el pedido, todavía no ha abierto el diálogo, esperamos que con esto nos llamen a dialogar”, expresó Ibáñez. Uno de los reclamos, por ejemplo, apunta a la restitución del suplemento por zona que se percibía cuando dependían de la Fuerza Aérea y que hoy ya no se abona.

Por último, Ibáñez agradeció a Fm Vos y Diario San Rafael que

difunden la situación de los trabajadores y que ayudan a visibilizar el conflicto. “Les quiero agradecer a ustedes y a los colegas que siempre están dispuestos a poder informarle al público en general de estas situaciones, que tendría que hacerlo la parte de ANAC pero lamentablemente no se hace y tenemos que salir nosotros a informar, porque si no quedamos como los malos de la película”, concluyó.