

Aseguran que el 98% de las personas que tienen Licencia de Conducir jamás leyó la Ley de Tránsito y esto genera los accidentes

13/06/2022



Fabián Pons, presidente en el Observatorio Vial Latinoamericano, habló del día internacional de la seguridad vial e indicó que las provincias nunca les cedieron las potestades del tránsito a la Nación, lo que complica el conocimiento de todas las legislaciones.

“Se conmemora el 10 de junio porque en 1945 Argentina cambió el sentido de circulación vehicular, ya que teníamos el mismo que hoy tienen Inglaterra o Japón, y pasó a transitar por la derecha, fue una decisión para adaptarse a las normativas

europas teniendo en cuenta que en la época de los caballos había más diestros que zurdos y al momento de azuzar al caballo, quedaban siempre enfrentado entre jinetes”, expresó en FM Vos.

Sobre los accidentes de tránsito que ocurren a diario en nuestro país, para el dirigente es para alarmarse. “Tenemos una alta siniestralidad con una división política que atenta contra las soluciones porque las provincias nunca le cedieron las potestades de tránsito a Nación y cada una tiene sus propias leyes, entonces es imposible conocer la legislación completa del país”, contó.

Licencias de conducir

Un dato negativo que mencionó Pons es que casi el 100% de las personas que cuentan con carnet de conducir no ha leído nunca la Ley de Tránsito. “El sistema es laxo y las personas generan un caos vehicular por desconocimiento, hay falta de educación vial y no tenemos controles dinámicos porque solo se hacen estáticos y muchas veces, son con fines recaudatorios”, agregó.

Para Pons, es indispensable cambiar la Ley Nacional de Tránsito “porque es del año 1994 y habla incluso de lámparas de filamento incandescente en la época de plasmas, hay una infraestructura deficitaria en cuanto a las rutas y también hay un sistema punitivo muy pobre”.

Vehículos

El dirigente expresó que la calidad de los vehículos que hay en el país también atentan contra la seguridad vial. “Tenemos modelos con reducciones en cuestiones de seguridad comparados a los mismos que hay en Europa por ejemplo, los que deben dar soluciones (políticos) no lo hacen porque son funcionarios que tienen un bajo nivel de estudio”, apuntó.

Otro problema es que las soluciones no se avizoran y para el propio Pons, “necesitamos un cambio cultural que lleva 20 0 30 años, no hay planificación ni a mediano ni a corto plazo”.

¿Una sola ley?

Pons refirió que es difícil crear una sola ley de tránsito en Argentina “porque hay que modificar la Constitución, pero lo que se podría hacer es una ley de mínimos comunes entre provincias que no sean modificables”.

Vos FM 94.5 · Aseguran que el 98% de las personas que tienen Licencia de Conducir jamás leyó la Ley de Tránsito...