

Aseguran que hay faltante de insumos para la Lucha Antigranizo

15/11/2020

Durante la última semana, las condiciones climáticas en nuestra provincia han sido preocupantes. De hecho, en la capital y en los departamentos aledaños hubo tormentas realmente devastadoras. Respecto de lo ocurrido, como así también de las falencias que tienen los trabajos del sistema de Lucha Antigranizo producto de la falta de insumos, dialogó con FM Vos (94.5) y Diario San Rafael Juan Pablo Mazzieri, secretario de Prensa de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA).

Recordó que en los últimos días hubo una fuerte tormenta distribuida en los oasis Norte y Sur, provocando enormes daños especialmente en el primero. “Se trabajó mucho, surgió si estaba la Lucha Antigranizo con la capacidad operacional que se decía tener o no. Finalmente se cumplió lo que desde la Asociación de Pilotos y los representantes de los trabajadores veníamos diciendo, que iba a ser muy difícil que estuviese listo, que hubiese la capacidad operacional que se decía que iba a tener y finalmente no se pudo; había solamente dos aviones ese día y no se pudo hacer el trabajo como tal, y los resultados causan cierta desazón porque vemos las consecuencias, pero la realidad es esa”, dijo.

Agregó que “no hay insumos, hay solamente bengalas, no hay cartuchos y eso hace bastante dificultoso el desarrollo de este trabajo”. “Esto es sumamente preocupante, porque hemos escuchado varias veces a funcionarios del Ministerio de Economía mencionar o decir que ‘la Lucha Antigranizo está trabajando en plenitud y que tiene todos los requerimientos necesarios’. La realidad es totalmente otra, hoy no se dispone de cartuchos. La Lucha Antigranizo se efectúa con dos tipos de

dispositivos: se disparan bengalas a la base de la nube (que no son tan efectivas, sino que sirven para disipar) y se ataca con cartuchos en la parte más alta de la nube, donde se genera la tormenta, que son muchísimo más efectivos”, explicó.

Recordó que “el año pasado hubo un inconveniente con estos cartuchos de la empresa Stroy Project, que se autodisparaban antes de ser separados de la aeronave y producían potencial daño al avión, con lo cual se inició una investigación jurídica y los pocos cartuchos que quedan en la base están intervenidos jurídicamente y no se pueden utilizar, con lo cual solamente se puede hacer una siembra de base, que no tiene la efectividad que tiene la siembra de altura”.

Mazzieri criticó especialmente a funcionarios que en algunos momentos han culpado a los pilotos respecto de problemas de la Lucha Antigranizo y que ahora intentan “felicitarlos” a fin de que pase desapercibida esta falta de insumos. No descarta que las intenciones del Gobierno sean dejar mal a la empresa Aeronáutica de Mendoza S.A. (AEMSA) a fin de poder darle luego la concesión a otra más afín al Gobierno..

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2020/11/JUAN-PABLO-MAZZIERI.mp3>