

Aseguran que la situación del transporte de cargas va camino a una crisis importante

14/06/2023



La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas ha dado a conocer un informe en el que asegura que, solo en el mes de mayo, el alza de los costos fue de casi un 12% (11.85%) y que los costos en lo que va del año ha trepado al 45%. Sergio Olivencia, secretario general de la Asociación de Propietarios de Mendoza (APROCAM), informó sobre el tema a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Esto incrementos lamentablemente los termina pagando el consumidor, es decir que los terminamos pagando todos. Lo que venimos viviendo este año no está lejano a lo que viene pasando en la economía en general, y si anualizamos los incrementos, estamos muy por arriba del cien por ciento. La situación es muy compleja y a esto le tenemos que agregar no

solamente estos porcentuales, sino también la gran dificultad que tenemos a la hora de reparar nuestras unidades o reponer algún material rodante. También tenemos que agregar algo que se ha dado en estos últimos cuatro meses, y que es el faltante de dólares en el país. Por este motivo la mayoría de los camiones que utilizamos, que son en su mayoría importados, pasaron a tener sus valores de dólar oficial a dólar Mep, y ese incremento fue del 100%, que es la misma brecha cambiaria que tenemos entre el dólar blue y el oficial. Si nosotros le cargásemos a los índices esa diferencia en la compra de la unidad del semirremolque o tractor, ese 11.85% estaría dando mucho más arriba”.

Este cambio en la aplicación del dólar está haciendo que “los transportes no solo de Mendoza sino de todo el país se están convirtiendo en transportes chatarra, ya que al no reponer las unidades día a día, año a año, el transporte automotor es cada vez más viejo. Esto hace que cada vez haya menos unidades en la calle, y por lo tanto menos eficiencia en el transporte. En un país que tiene las distancias como el nuestro, la logística es cada vez más cara. Por otra parte, colegas nuestros de la Mesopotamia y noreste argentino, con quienes estamos en contacto permanente, nos están informando que a causa de la sequía ya se han producido alrededor de cuatrocientos mil viajes menos, y algunas cifras indican que la disminución de viajes llegaría al millón. Esto no tiene solo que ver con los cereales, sino también en la cuenca lechera que abarca Córdoba, Santa Fe, y parte de Entre Ríos y Corrientes. También ha sido afectada por la sequía la producción de cítricos. Cuando juntamos todo esto la cantidad de viajes perdidos es enorme; esto hará que en distintas provincias se atomicen los camiones, ya que, al no poder trabajar en esas provincias, saldrán a trabajar a otras y en algunos casos habrá sobreoferta y una canibalización de viajes. Pero hay algo más: los camiones de la cosecha son de hasta 300 HP y cuestan noventa mil dólares, pero los que usamos en el oeste, por el tipo de cargas, son de 460 Hp y cuestan ciento sesenta mil dólares, y sumado a las formas en que se pagan a los choferes

en cada una de las regiones producirá, como dije antes, una canibalización de los fletes para poder sobrevivir. Con este panorama, a muy corto plazo llegaremos en la Argentina a la situación en que no habrá suficiente cantidad de camiones en condiciones para salir a la ruta” explicó Sergio Olivencia.