

# Así es el Renault 12 2027, con techo panorámico: el clásico que creó Gemini adaptado a los nuevos tiempos

30/04/2026



El clásico que creó la inteligencia artificial Gemini vuelve reinterpretado: el Renault 12 2027 mantiene las líneas reconocibles pero las actualiza con materiales ligeros y detalles contemporáneos. El diseño apuesta a la mezcla de nostalgia y tecnología, con parrilla cerrada en versiones eléctricas y terminaciones cromadas muy cuidadosas.

El elemento más visible es el techo panorámico que cubre gran parte del habitáculo: vidrio laminado con oscurecimiento electrocrómico y doble techo de seguridad. El Renault 12 2027 incorpora esta pieza como guiño de modernidad y busca mejorar la sensación de espacio, iluminación natural y aislamiento acústico en rutas largas o tránsito urbano.

# Motor y prestaciones del Renault 12 2027

Incluye dos familias de propulsión: **un híbrido turbo de 1.3 litros que entrega unos 150 CV y 250 Nm con asistencia eléctrica y un sistema mild-hybrid para ahorro urbano.** Las versiones eléctricas ofrecen motor de 120 kW y una batería de aproximadamente 45 kWh, con regeneración y gestión térmica avanzada.

El chasis se adapta a **llantas de aleación de 17 pulgadas, con neumáticos 205/50 R17 orientados al confort y eficiencia.** Para las versiones deportivas se ofrecen 18 pulgadas y discos sobredimensionados. La suspensión es independiente en ambos ejes, **con calibración revisada para equilibrar dirección ágil y marcha cómoda, característica esencial del nuevo modelo.**

## Innovaciones y seguridad del Renault 12 2027 creado por Gemini

En seguridad suma control crucero adaptativo, **frenado autónomo de emergencia y asistencia de mantenimiento de carril;** la estructura incorpora zonas de deformación programada y refuerzos en barras laterales. La conectividad **propone pantalla flotante de 10 pulgadas, actualización OTA y compatibilidad con apps locales;** el paquete tecnológico busca posicionar al Renault 12 2027 como un compacto moderno y seguro.

El interior mezcla **telas técnicas y cuero sintético en versiones superiores, con butacas ergonómicas y calefacción en plazas delanteras.** El tablero simplifica mandos, ofreciendo asistencias visibles en una pantalla y un cuadro digital configurable. **El techo panorámico incluye cortina eléctrica y filtro UV, pensado para climas variados y para mejorar la percepción de habitabilidad.**

En consumo la versión híbrida promete **recortes notables en ciudad gracias al apoyo eléctrico y la gestión térmica**; la eléctrica anuncia recarga rápida al 80% en torno a 35 minutos con carga de 100 kW. La estructura liviana y la aerodinámica optimizada ayudan a reducir consumo y emisiones, sin perder la robustez icónica del modelo clásico.

Fuente: Radio Mitre