

# Así es la estación gigante que China construyó para abastecer camiones eléctricos a gran escala

18/06/2026



El avance de la movilidad sustentable a nivel global sumó un nuevo hito luego de conocerse que China construyó una base de carga para camiones eléctricos: tiene 216 enchufes, cargadores de 1,44 MW y 300 mil kWh entregados en un solo día. La mega instalación está ubicada en la localidad de Beichuan, situada a unos 150 kilómetros al norte de Chengdu, y fue diseñada específicamente para optimizar los tiempos de la logística regional pesada.

## Cuál es la tecnología de abastecimiento de la planta

# tecnológica para la carga de camiones eléctricos

El complejo dispone de un total de 108 postes equipados con dispensadores dobles. Esta ingeniería permite que cada **camión eléctrico** pueda conectarse a dos cables de forma simultánea, acelerando el proceso de inyección de energía notablemente. La infraestructura cuenta con avanzados **cargadores de 1,44 megavatios con enfriamiento líquido** y dispensadores de alta potencia que alcanzan los 600 kilovatios.

Para sostener el funcionamiento continuo de los equipos de soporte térmico, el predio incorpora transformadores de gran escala, **módulos de potencia Huawei de 720 kilovatios** y unidades de almacenamiento de energía. El centro logístico registró un consumo máximo diario de **300.000 kilovatios hora**, atendiendo un caudal promedio de 700 unidades vehiculares pesadas por jornada.

## Cómo se proyecta la expansión del complejo energético

La primera fase operativa cuenta con una **capacidad instalada inicial de 51 megavatios**. Los planes de ampliación prevén una segunda etapa de obras para **eleva la potencia total a 100 megavatios**, mediante la incorporación de 33 sistemas nuevos de abastecimiento rápido.

En el predio conviven transportes con **baterías fijas de 401 y 601 kilovatios hora**, junto a modelos con packs de 281 kilovatios hora. Adicionalmente, el parque sumó **un megavatio en paneles solares** capaces de generar 5.000 kilovatios hora diarios, complementados con módulos de soporte en baterías de 250 kilovatios hora.

Fuente: La 100.