

Así es la primera versión 100% eléctrica de la pick-up más famosa del mundo

08/04/2026



Durante décadas, la Toyota Hilux construyó una reputación difícil de igualar. Robustez, capacidad todoterreno y confiabilidad casi legendaria fueron los pilares de un modelo que se convirtió en referencia global dentro del universo de las pick-ups medianas. Pero incluso los íconos deben adaptarse a los cambios de época.

En ese contexto, Toyota inició una transformación que refleja el nuevo rumbo de la industria automotriz. Así nació **Toyota Hilux BEV** (Battery Electric Vehicle). Se trata, ni más ni menos, que de **la primera Hilux eléctrica de la historia.**

El cambio más profundo está en su sistema de propulsión. La Hilux BEV adopta una arquitectura eléctrica con **dos motores**, uno ubicado en el eje delantero y otro en el trasero. Esta configuración le permite mantener una de las características centrales del modelo: la tracción integral.

El motor delantero entrega **112 CV**, mientras que el trasero desarrolla **175 CV**, lo que da como resultado una potencia combinada de **196 CV**. La energía proviene de una batería de iones de litio de 59,2 kWh, con la que la pick-up puede acelerar de **0 a 100 km/h en menos de 10 segundos**, una cifra razonable para un vehículo de su tamaño y enfoque.



La pick-up utiliza dos motores eléctricos para mantener la tracción integral.

En términos de autonomía, Toyota declara hasta **257 kilómetros en ciclo mixto**, una cifra que puede extenderse a **380 kilómetros en uso urbano**, donde la recuperación de energía en frenadas y desaceleraciones juega un rol más importante. Para la recarga, la Hilux BEV admite cargas rápidas que permiten pasar del 10 al 80% en aproximadamente 30 minutos, lo que

busca facilitar su utilización cotidiana.

Uno de los principales desafíos de Toyota con esta versión eléctrica fue preservar el carácter utilitario que convirtió a la Hilux en un fenómeno global. Por eso **la pick-up mantiene tracción 4x4**, el sistema Multi Terrain Select -que ajusta parámetros de conducción según el tipo de superficie- y una capacidad de vadeo de 700 milímetros, una cifra similar a la de las versiones diésel.

Curiosamente, Toyota decidió que la Hilux eléctrica no tenga diferencias visuales evidentes respecto de las versiones con motor convencional.



El diseño exterior se moderniza sin alterar la identidad clásica del modelo.

El frente adopta faros LED más estilizados y una barra horizontal que integra el nombre Toyota, un recurso estético que la marca ya utiliza en varios de sus modelos recientes. La parrilla presenta una forma trapezoidal y los paragolpes incorporan líneas más rectas y angulosas, en sintonía con

modelos como la **Toyota RAV4**, la **Toyota Tacoma** y la **Toyota Tundra**.

Puertas adentro, la evolución es más evidente. El diseño del tablero toma inspiración de la **Toyota Land Cruiser Prado**, con una arquitectura más horizontal, tridimensional y materiales de mayor calidad. El sistema multimedia y el instrumental digital pueden incorporar pantallas de hasta 12,3 pulgadas, aportando una estética más moderna y conectada. Además, el paquete de asistencias Toyota Safety Sense amplía sus funciones con nuevas tecnologías de seguridad activa.

En Europa, la Hilux actualizada se ofrece en dos versiones. La **Live** incluye climatizador automático bizona, volante y asientos calefaccionados, llave inteligente, sistema multimedia Toyota Smart Connect con pantalla táctil de 12,3 pulgadas, instrumental digital del mismo tamaño, alerta de punto ciego, asistente de mantenimiento de carril, cámara de retroceso y llantas de aleación de 17 pulgadas.



La Hilux eléctrica mantiene capacidades off-road como 700 mm

de vadeo.

La variante **Executive** suma faros con función Follow Me Home, faros antiniebla LED, tapizado de cuero, asiento del conductor con regulación eléctrica, retrovisor electrocrómico, cámaras con visión 360°, cargador inalámbrico para smartphones y sistema de audio con ocho parlantes.

La llegada de la Hilux BEV no significa el final inmediato de las versiones diésel que dominaron el segmento durante décadas. Pero sí marca el inicio de una transición.

La pick-up que conquistó desiertos, selvas y caminos imposibles empieza ahora a explorar otro territorio: el de la movilidad eléctrica. Y si la historia de la Hilux sirve como referencia, lo hará manteniendo intacto su carácter.

Fuente: Revista Gente