

Atención: Qué es el recirculador de aire del auto y cómo usarlo para que sea una solución y no un problema

18/07/2023



El avance en el diseño de los **sistemas de climatización** para los automóviles ha conseguido que aquello que **hace 50 años era una palanca lateral que pasaba de frío a calor**, y de los pies al parabrisas, se convirtiera en una compleja instalación interior en el tablero de los autos, que se comanda presionando un **botón virtual en una pantalla digital o uno físico en la consola central**.

Hoy, el **sistema de climatización de un habitáculo no cumple solo la función de calentar o enfriar el ambiente**, sino también asegurarse que no se empañen los vidrios y que el aire que entra desde el exterior llegue lo más limpio posible a los pasajeros. Por eso los autos actuales tienen **filtro de polen** y un botón que **muchos usuarios no terminan de entender completamente para qué sirve: el recirculador de**

aire.

✘ Los autos de los años 70 y 80 regulaban el aire frío y caliente, o el punto de salida en el piso o en el parabrisas a través de comandos tipo palancas

Frecuentemente ubicado en la parte central del tablero, **suele identificarse con el dibujo de la silueta de un automóvil con una flecha que gira 180° en su interior**, que efectivamente representa que el aire es el mismo y no proviene desde el exterior. Aunque la mayoría apela a ese esquema casi universal, hay marcas que han decidido **señalizar el sistema de recirculación con una rueda compuesta por tres o cuatro flechas**, más parecida al símbolo del reciclaje, pero que de todos modos se entiende sin mayores dificultades.

La principal función de este comando es **aislar el habitáculo de olores o impurezas del exterior**, por lo que frecuentemente se utiliza cuando se está circulando o detenido detrás de algún auto que emana gases de escape fuera de lo común, ya sea por **consumo de aceite o quema de combustible crudo**, que **suele irritar las vías respiratorias y la vista** de quienes están expuestos a esas emanaciones tóxicas.

✘ Los gases de escape irritan las vías respiratorias y los ojos. El recirculador de aire cierra las entradas externas y reutiliza el mismo aire del interior

La **segunda ventaja**, especialmente en verano, cuando la climatización se usa para enfriar el interior con el aire acondicionado, es que **el recirculador no trae aire desde afuera con la temperatura ambiente exterior**, y por lo tanto se consumirá menos combustible porque el enfriamiento será más rápido. Como es sabido, **el equipo de aire acondicionado de los automóviles, requiere una energía que aumenta el consumo de gasolina.**

El **tercer beneficio** tiene relación con el punto anterior. Y es

que, tanto en invierno como en verano, al cerrar el acceso del aire desde afuera del habitáculo, **la climatización que hayamos seleccionado actuará más rápidamente**, porque el aire que toma el sistema para reenviarlo por los ductos es el mismo que ya está adentro, y que por lo tanto, ya está a una temperatura más adecuada a lo requerido por el usuario. **La ganancia entonces es doble**, en tiempo y en economía de consumo.

☒ Cuando el recirculador está conectado en días de invierno con lluvia, los cristales se empañan rápidamente. No se debe usar conectado por más de 10 minutos para evitarlo y para renovar el aire que respiramos

De todos modos, este efecto es breve, porque al recircular el aire, también **se recircula la humedad del mismo**, y entonces, en pocos minutos, mientras se consigue la climatización interior, también **se produce el empañado de los cristales** del auto, especialmente en invierno, cuando la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior es muy grande y se genera el **cambio de estado del aire, al condensarse**.

Entonces, **si el empañamiento ya ha comenzado**, lo que hay que hacer es encender el **aire acondicionado en invierno**, regulando la temperatura hacia valores de calor **entre 22° C y los 24° C**, y **desconectar el recirculador en verano**, para que el aire comience a ingresar desde el exterior.

Más allá de si se empañaron los vidrios o no, y de lograr que se desempañen como se ha dicho o conectando los **desempañadores eléctricos de parabrisas y luneta**, la recirculación de aire no debe utilizarse por más de diez minutos. Es muy importante que en un ambiente reducido, especialmente si hay más de dos personas, **el aire se renueve periódicamente**, de manera de mantener una pureza para la respiración.

☒ Los comandos de climatización de algunos autos modernos incluyen, además del recirculador de aire, de desempañador eléctrico delantero y trasero

El ser humano, al respirar, aspira oxígeno y exhala dióxido de carbono, por lo tanto, después de varios minutos de mantener el recirculador conectado, el aire comenzará a ponerse “enrarecido”, pesado, y posiblemente por eso **causará somnolencia y dolor de cabeza**, y más allá de sentirnos más o menos confortables, es peligroso para viajes prolongados, especialmente en ruta. Si eso llega a ocurrir, **abrir las ventanas delanteras y traseras** para que el aire circule más rápidamente es lo primero que hay que hacer, además de desconectar el recirculador.

Fuente: Infobae