

Aumenta la tarifa de los taxis y remises en la provincia

11/09/2024



La Asociación de Propietarios de Taxis de Mendoza (Aprotam) y la Cámara Empresaria del Taxímetro y Afines (CETAX) pidieron formalmente un incremento en las tarifas. APROTAM propuso un aumento del 50,49%, dividido en dos tramos: un 25% en octubre y un 25,49% en diciembre. Por su parte, CETAX solicitó un 54% de ajuste.

Aunque ambas solicitudes están respaldadas por estudios de costos que reflejan un notable desfasaje respecto a las tarifas actuales, los números del Ente de la Movilidad Provincial (EMOP) establecieron un desfasaje menor, que llega al 47%.

«A fines de agosto, solicitamos una actualización tarifaria del 50,49%. El mismo debería aplicarse en dos tramos. Por su parte, el EMOP también realizó su estudio de costo propio. Para ellos el ajuste tarifario debe ser del 47%. Prácticamente no hay diferencia entre las partes. El 25 de septiembre tenemos la reunión con el órgano consultivo para determinar cuál será la suba final. La nueva tarifa podría comenzar a regir desde mediados de octubre», dijo a FM Vos 94.5 el presidente de APROTAM, Cristian Martínez.

«La última actualización tarifaria se realizó en febrero. Aquella vez, el estudio de costo fue presentado en enero. En ese entonces, un vehículo cero kilómetro armado para taxi rondaba los 18 millones de pesos y hoy cuesta 27 millones de pesos. En ese momento, el GNC costaba \$ 330 y ahora \$ 530. Por todas estas variables es que consideramos pertinente que aumente el valor del servicio», añadió.

Luego de brindar esa explicación, comentó cuál es la realidad del sector. «Parece que todo tiende a acomodarse, en los últimos 30 o 45 días cambió la situación económica en nuestra actividad. Abril y mayo fueron meses muy duros. Fue un parate muy similar a la época de pandemia. Recién a mediados de julio el sector comenzó a reactivarse. En agosto también se registró una suba en la demanda del servicio», especificó Martínez.

A su vez, expuso los motivos que dispararon el repunte de la actividad. «Hubo una mejora del nivel salarial de los pasajeros. En los primeros meses del año, muchas personas dejaron de tomar taxi y se volcaron al colectivo. En el presente, venimos recuperando el terreno con un buen promedio de usuarios. También hay que pensar que el boleto del colectivo aumentó y la tarifa del taxi se mantuvo. Por este motivo, solicitamos que la actualización se dé en dos etapas», sostuvo el titular de la Asociación de Propietarios de Taxis y Remises de Mendoza.

«No queremos que el pasajero sienta tanto el impacto, mientras nosotros recuperamos un poco el poder adquisitivo. La verdad que nos da un poco de miedo actualizar la tarifa, pero estamos trabajando sin margen de rentabilidad», señaló.

Por último, se refirió a la competencia que existe en el sistema de transporte entre taxis y los servicios que brinda Uber o Cabify. «Le hemos solicitado al gobierno que regule la cantidad de oferentes. No queremos sacar o eliminar del juego a nadie. Lo único que queremos es que haya un poco de previsibilidad en el sector. Las aplicaciones no pueden tener una cantidad ilimitada de unidades. Hay muchos servicios sin regular. Así el negocio no le sirve a nadie. El más perjudicado es el pasajero, porque no se le pueda brindar un buen servicio y no se renuevan los vehículos. Hay que brindarle seguridad. El mercado no se puede autorregular solo en todas las actividades», cerró.