

Aumentaron las muertes de motociclistas en las calles de Mendoza

14/04/2026



Los números generales de los siniestro viales en el primer trimestre del 2026 reflejaron una leve caída en Mendoza. Sin embargo, en el análisis fino, los motociclistas ganaron cada vez más peso entre las víctimas fatales.

Los datos del Observatorio de Seguridad Vial de Voluntarios en Red muestran que entre enero y marzo se contabilizaron 45 muertes en total. La cifra es inferior a la registrada en el primer trimestre de 2025, cuando se reportaron 47 fallecidos, lo que marcó una baja en términos absolutos.

La temperatura máxima para la jornada ascenderá a los 28

grados centígrados, mientras que la mínima será de unos 13 grados centígrados. Habrá “nubosidad variable con ascenso de la temperatura, vientos leves del sudeste rotando al noreste. Tormentas hacia la noche”,...

Sin embargo, el dato llamativo es la composición de esas víctimas. De los **45 fallecidos en 2026, 20 eran motociclistas**, lo que representó cerca del **45% del total**. En el mismo período del año pasado, **habían muerto 19 motociclistas**, pero sobre un total mayor, lo que evidencia un crecimiento relativo de este grupo de riesgo.

El resto de las cifras de muertes en lo que va de 2026 se constituyó en **14 automovilistas, 6 peatones y 5 ciclistas**. En contraposición, en 2025 fallecieron **17 automovilistas, 6 peatones y 4 ciclistas**, más un chofer de ómnibus.

Solo en lo que va de **abril**, ya murieron 4 motociclistas, donde 3 de ellos fueron en Alta Montaña. Entre ellos el comunicador mendocino **Renato Di Fabio**, que fue hallado sin vida luego de haberse accidentado en la Ruta Nacional 7, cuando volvía de Chile.

En la alta montaña, durante el primer trimestre, 6 personas perdieron la vida: 3 fueron automovilistas y otros 3, motociclistas.



Motociclistas, el eslabón más vulnerable

El aumento en la proporción de motociclistas fallecidos no es casual y responde a múltiples factores. Así lo advirtió **Hugo Fiorens**, quien trazó un panorama crítico sobre la situación actual.

“Estamos mucho peor. Faltan controles, hay rutas destruidas, problemas de señalización y ausencia de educación vial. A eso se suman el consumo de alcohol o drogas, la alta velocidad y distracciones como el uso del celular o tomar mate mientras se conduce”, explicó en diálogo con *El Sol*.

El especialista también puso el foco en un fenómeno creciente: la **incorporación de conductores sin experiencia al manejo de motocicletas**, muchas veces impulsados por la necesidad económica.

“Los temas socioeconómicos y el desempleo llevan a que muchas personas trabajen en aplicaciones sin experiencia en motos, y además circulen a alta velocidad para realizar más servicios”, agregó.

Un problema estructural que se repite

El crecimiento de la siniestralidad entre motociclistas se da en un contexto más amplio que arrastra cifras elevadas en los últimos años. Durante **2025, Mendoza registró 191 muertes en accidentes viales**, un **10,5% más que en 2024**, cuando se habían contabilizado **171 víctimas fatales**.

A su vez, el **2023 había sido aún más crítico, con 198 fallecidos**, mientras que en **2022 se registraron 156**, lo que evidenció una tendencia sostenida en niveles altos.

Otro dato relevante es la distribución geográfica: en **2025, 105 personas murieron en rutas provinciales y nacionales**, mientras que **86 fallecimientos ocurrieron en zonas urbanas**.

Perfil de las víctimas y meses más críticos

Las estadísticas del **2025** también detallaron que los hombres son las principales víctimas, con el **71% de los casos**, y que **la franja etaria más afectada es la de 18 a 35 años**.

En cuanto a la estacionalidad, los meses con mayor cantidad de muertes fueron noviembre y diciembre, seguidos por septiembre y febrero, lo que coincidió con períodos de mayor circulación vehicular.

Fuente: El Sol – <https://www.elsol.com.ar/mendoza/aumentaron-las-muertes-de-mot>

[ociclistas-en-las-calles-de-mendoza-en-los-primeros-meses-de-2026/](#)