

# Aumentaron las tarifas de transporte en el departamento: impacto y perspectivas

27/04/2024



Los vecinos de San Rafael se enfrentan a un cambio en la dinámica de sus desplazamientos diarios con el aumento de las tarifas de transporte público. Gabriel Brega, miembro de la Comisión Directiva de Autotransportes Iselín, brindó información.

“Anoche (por el jueves) se manifestó el decreto del aumento en el servicio de transporte urbano, así como en los trayectos de media y larga distancia”, explicó Brega a Diario San Rafael y FM Vos 94.5. “Este aumento, que venía posponiéndose desde hace algún tiempo, marca un hito en la historia reciente del

transporte en nuestra ciudad”.

El nuevo cuadro tarifario establece que el boleto mínimo para el servicio urbano se fija en 550 pesos, representando un incremento significativo respecto a las tarifas anteriores.

De acuerdo a las palabras de Brega, el valor mínimo representa a “la etapa 1 del trayecto”, es decir, “a modo referencia, desde el centro hasta el barrio UNIMEV; el centro hasta el cementerio o desde el centro hasta la avenida Los Sauces”.

Además, los trayectos de media y larga distancia experimentan aumentos considerablemente más altos, con el costo del viaje entre San Rafael y Mendoza alcanzando los 8.500 pesos.

En ese mismo orden, el trayecto hasta Alvear tendrá un costo de 4.200 pesos a partir del aumento de tarifas.

Más allá del impacto significativo en estos nuevos valores, “estas tarifas, si bien reflejan un intento por ajustarse a los costos operativos, siguen estando desfasadas”, explicó Brega.

Sobre el nuevo valor que saldrá viajar a Mendoza, Brega graficó que “cuando estaba en 3.090 pesos, ni una gaseosa salía esto”. Además ejemplificó que se trata de un recorrido de 230 kilómetros, para tener una idea comparativa a la tarifa de Mendoza a San Juan, que son 170 kilómetros.

“Esa es una tarifa que no está regulada, sale de la jurisdicción de la provincia, esa tarifa está en 12.500 pesos, o sea, es el valor que tendría que estar por encima de eso, porque son más kilómetros, pero bueno, el gobierno decidió hacer este aumento parcial, pero quedó por debajo del estudio de costos”, detalló el directivo.

Dentro de ese marco, “el estudio de cálculo de costos ha sido una herramienta fundamental en este proceso, pero aún queda trabajo por hacer para garantizar un equilibrio sostenible entre los precios y la calidad del servicio”.

La comunidad ha expresado preocupación ante estos cambios. Muchos se cuestionan el impacto que tendrá en sus presupuestos diarios y en su capacidad para acceder a los servicios esenciales.