

# Aumento de combustible: los cinco autos que menos consumen en Mendoza

23/04/2023



Dentro de la oferta de **vehículos 0km** que se venden en **Mendoza** y que están con disponibilidad, hay algunos que se destacan por su rendimiento y bajo consumo de combustible. Aquí se apunta a los más accesibles y no a los ecológicos, como pueden ser los híbridos o eléctricos, con precios superiores y que se sabe son los que menos nafta consumen.

Antes de la situación actual de restricción a las importaciones, que perjudica a los modelos de autos extra zona, había más opciones que aparecían en este ranking, como el caso del Fiat Mobi. No obstante, aquí, un repaso entre los que hoy se puede conseguirse sin espera excesiva.

Algunos de ellos son el nuevo Peugeot 208, Toyota Etios, Fiat Cronos, Fiat Strada y VW Polo GTS, entre otros.

Hay que tener en cuenta que a la par de la inflación, el precio de los combustibles sigue subiendo todos los meses. El más reciente fue el aumento del 16 de abril, que llevó a la nafta súper hasta los 198,40 pesos (antes 186,10 pesos) Aumento de 6,6%.

## El Top 5 de autos más rendidores

**Peugeot 208 (motor 1.2).** Es uno de los más vendidos de la Argentina. El pequeño, producido en la planta de El Palomar, se ubicó como el segundo más patentado del mes. Y uno de sus atributos es la gran autonomía. En su versión de entrada de gama, muestra una fórmula tricilíndrica 1.2 que entrega 82 CV. Según los números, rinde 7,4 litros cada cien kilómetros, con una autonomía de 635 kilómetros. El tanque es de 47 litros.

**Toyota Etios.** Otro de los más exitosos en la Argentina y la entrada al mundo Toyota. En este caso, presenta un motor 1,5 litros de cilindrada y 107 CV. Así se convierte en uno de los autos que menos gastan y logra un consumo mixto de unos 7,7 litros cada cien kilómetros. Con un tanque de 45 litros, su autonomía ronda los 584 kilómetros.



**Fiat Cronos.** Es el rey de las ventas en nuestro país desde hace meses. Imbatible en el primer puesto, dada la buena relación precio producto, la disponibilidad y su fabricación nacional (Córdoba). Viene actualmente con el motor 1.3 de 99 CV y así es uno de los que menos gastan. Consume 7,8 litros cada cien kilómetros en condiciones de uso mixto. Con un tanque de 48 litros, podría recorrer cerca de 615 kilómetros.



**Fiat Strada.** La nueva generación de la camioneta chica también se anota como rendidora. Con el propulsor 1.3 Firefly logró un

consumo mixto de 7,9 litros cada cien kilómetros. Tiene una autonomía de 700 kilómetros, con un tanque de 55 litros.

**Volkswagen Polo GTS.** Es la variante deportiva de este clásico de la marca alemana. Ostenta un potente motor 1.4 turbo de 150 CV, acompañado de una caja automática de seis velocidades. Así registra un consumo de 7,9 litros cada cien kilómetros, con una autonomía de 632 kilómetros.

Fuente: El Sol