

Aumento de combustibles en todo el mundo: cómo impacta en las garrafas y en el GNC de Mendoza

26/03/2026



El verano cerró la persiana y la **temporada otoño-invierno** llega en medio de un contexto bélico en Medio Oriente que pone presión sobre el precio internacional del **Gas Natural Licuado (GNL)** y el resto de los combustibles. Esto genera **tensión en los precios locales de las garrafas**, muy utilizadas por un **basto sector de la sociedad**, y del **GNC**.

La semana pasada, **Irán atacó la planta de gas más grande del mundo**, ubicada en **Qatar**. El gobierno de ese país y la empresa estatal **QatarEnergy** (que opera la planta) alertaron por el

impacto del 17% que ese ataque produjo en el precio internacional del gas natural. De hecho, también en el marco de este conflicto se incrementó la cotización del petróleo.

Los precios de las naftas en el país sufrieron un incremento que se trasladó a los surtidores de las estaciones de Mendoza. Pero la **situación con el gas natural**, tanto GNC como envasado, es diferente.

Argentina es un amplio productor de gas pero el abastecimiento para el invierno no siempre está garantizado, y los antecedentes de importaciones (en un contexto de crecimiento del precio) aumentan la presión sobre las tarifas. Sin embargo, desde la **Secretaría de Energía de la Nación** reconocieron a este medio que tienen contemplado el suministro para el invierno, **por lo que descartan una compra al extranjero**.

También desestimaron una reducción impositiva puntual a la actividad, para evitar un incremento del gas natural. Sí reconocen que la reducción de la presión fiscal es un camino que viene transitando el Ejecutivo.

El mercado del gas en Mendoza y la incertidumbre por nuevos aumentos

En este marco, son las **empresas** que captan el mercado de gas envasado las que fijarán los incrementos en base a los costos que deban afrontar, incluido eventualmente el aumento del precio del gas internacional.

Una de las principales compañías operadoras es **YPF**. Aseguran que no hubo aún un impacto en el **precio de las garrafas** como consecuencia del precio volátil a nivel internacional, **y que son los mismos valores desde principio de mes**.



Una versión que comparten algunas empresas de expendio del sector, como Garrafas Mendoza, **que asegura no haber recibido aumentos en el último tiempo** y agregan que el sector está bastante paralizado.

Hay otra operadora del **mercado de garrafas** en Mendoza llamada Extragas, que es distribuida por varias empresas del sector. Una de ellas, de basta trayectoria en Maipú, aseguró que las tarifas han **aumentado dos veces** en lo que va del mes.

Los aumentos fueron relevantes y giran en torno al 7% en cada uno de ellos para la garrafa de 10 kilos, que pasó de aproximadamente \$19.500 a valer hoy \$22.500. Un incremento de \$1.500 pesos en cada ocasión.

Lo mismo aseguró una expendedora de gas comprimido ubicada en San José, de Guaymallén. Ninguna pudo certificar si los aumentos continuarán, reconocieron estar en alerta y **temen por una especulación**.

Los precios

La distribuidora oficial de YPF en el Gran Mendoza es la

empresa Losper S.A. que ofrece el servicio en calle Rodríguez Peña de Maipú. Tiene una tarifa de \$24.000 para la garrafa de 10 kilos, de \$36.000 para la de 15 kilos, y de \$79.500 para el tubo de 45 kilos.

En la empresa Nalux en Maipú se ofrece la garrafa a \$22.500 la de 10 kilos, \$34.000 la de 15 kilos, y \$78.000 el tubo de 45 kilos.

En Riva Gas, de Guaymallén, cuentan con servicio de traslado de las garrafas. Cuesta \$22.000 en el depósito y \$26.000 a domicilio la de 10 kilos. También \$73.000 pesos en depósito y \$76.000 a domicilio la de 45 kilos.

EL GNC en el escenario

Mientras tanto, el **Gas Natural Comprimido (GNC)** también sufre la presión por el precio aunque ahora con mayor atracción en medio de los incrementos de la nafta. En los últimos días pasó a costar \$740 por metro cúbico, según la zona.

Sin embargo, los conductores nuevamente vuelven a volcarse por esta opción. **Hugo Lamy**, gerente de Cervantes Gas y presidente de la Cámara Argentina de Productores de Equipos de Gas, dialogó con Canal 9 y advirtió sobre el crecimiento de la demanda. *“La gente capta la diferencia que hay entre los combustibles líquidos y los gaseosos. Hoy la diferencia es muy importante, produce mucho ahorro y genera demanda”*, aseguró.

*“Hoy, la diferencia entre el GNC y un litro de nafta es en promedio de 1.200 pesos. Para una familia que gasta 7 litros por día, esto significa un **ahorro diario de unos 10.000 pesos**”*, agregó.



Foto: El Sol.

Sobre los costos y en cuánto se amortigua la inversión, Lamy aseguró que un equipo básico de 40 litros cuesta aproximadamente \$1.400.000. Uno de 60 litros, \$1.600.000. Si el ahorro es de 10 mil pesos diarios, la misma familia cubre la inversión en más o menos cinco meses. **Menos tiempo si el vehículo es usado para transportes.**

Es por eso que son aproximadamente 1.5 millones de autos los que tienen GNC en Argentina y 100 mil en Mendoza. **El año pasado se sumaron 3.100 y solo en lo que va del 2026 ya son 915 nuevos.**

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/aumento-de-combustibles-en-to-do-el-mundo-como-impacta-en-las-garrafas-y-en-el-gnc-de-mendoza/>