

Automóviles con «Precios Justos»: qué se sabe hasta ahora del acuerdo

08/09/2023



Tras una ardua negociación, el gobierno nacional anunció un acuerdo con las automotrices para congelar los precios de algunos modelos de 0 km por 60 días. Aseguran que habrá un modelo como mínimo por marca y de origen nacional o importado. Alberto Príncipe, presidente de la Cámara del Comercio Automotor (CCA), en diálogo con FM Vos 94.5 aseguró que el resto de los vehículos tendrá el ajuste que disponga cada empresa automotriz.

«Finalmente se llegó a un acuerdo y la propuesta está sobre la mesa. Varias terminales automotrices aceptaron entrar a Precios Justos. Habrá versiones de las pickups cabina simple, como Frontier S 4x2 manual y Ranger, Toyota», precisó el titular de la Cámara del Comercio Automotor.

«Hay algunas marcas que ofrecen un solo modelo, estamos todavía en un impasse, esperando a que se aplique a los precios la base imponible de los autos de lujo para que se agregue a los precios de lista. Antes del último aumento

estaban incluidos todos los vehículos de hasta ocho millones y medio de pesos. Ahora me parece que la base imponible superará los diez millones», manifestó.

No obstante, indicó que el sector atraviesa serias dificultades. «A pesar de los anuncios, estamos totalmente paralizados. No tenemos lista de precios, porque la referencia la fijan las listas con los valores de autos usados en el país y no los tenemos. Eso nos marca un parámetro y rige al precio que siempre es superador de los cero kilómetros», argumentó el presidente de la CCA.

En ese mismo sentido, se refirió a la traba de ingresos de vehículos por falta de SIRA (Sistema de Importaciones de la República Argentina). «Estaba muy trabada la situación, pero creo que se comenzó a liquidar la salida de algunas unidades. Pienso que todo se va a ir normalizando, aunque esto podría suceder en unos 15 o 20 días hasta que se reacomoden los precios de las terminales y el mercado asuma los nuevos valores. Después, veremos cómo se oficializa la entrega de las unidades que entraron a Precios Justos, puesto que los más demandados están demorados entre 90 y 120 días para ser entregados. Todos estos son factores que hacen al precio de cada producto. Hasta el momento lo que hay en oferta son precios tentativos. Los colegas tienen sus stocks prácticamente frenados», advirtió Alberto Príncipe.

Para finalizar, volvió a dejar un crudo análisis de la realidad que vive el mencionado rubro ante la falta de certezas que existe hoy en día. «Actualmente no hay reposición y en la medida de que no haya, no va a haber ventas. Hay un panorama muy incierto hasta en las propias concesionarias. La situación es muy compleja, no se sabe la cantidad de vehículos que va a recibir cada concesionaria. Todo esto hace que haya un parate encubierto», agregó a modo de cierre.