

Autopartes “truchas”: el peligro silencioso que preocupa en rutas y talleres de Mendoza

18/05/2026



La **circulación de autopartes falsificadas** encendió alarmas en el sector automotor. Mientras creció la oferta de **repuestos importados** y se expandió el comercio online, en Mendoza confirmaron que **muchos productos que ingresan al mercado no cumplen estándares mínimos de seguridad** y es *“más común de lo que parece”*.

La preocupación apareció en un contexto sensible para la seguridad vial. Según datos de la Secretaría de Transporte de la Nación, durante 2025 se registraron más de 4 mil víctimas fatales en siniestros viales en Argentina, de acuerdo al último informe actualizado a abril de 2026.

El avance de las autopartes truchas

Desde la **Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes** (AFAC) aseguraron que el mercado enfrenta una creciente llegada de productos falsificados que imitan piezas originales pero que no ofrecen garantías técnicas ni controles de calidad.

El presidente ejecutivo de la entidad, **Juan Cantarella**, advirtió que uno de los principales focos de preocupación está relacionado con la apertura de importaciones y el incremento de operaciones comerciales con China.

Según explicó, muchos fabricantes **ofrecen autopartes con marcas modificadas o directamente replicadas**, especialmente en filtros y componentes de alta rotación, dificultando que el consumidor detecte si se trata de un producto genuino o falsificado.

El falso ahorro

Desde el sector sostuvieron que muchas veces las diferencias visuales entre una pieza original y una copia son mínimas, lo que facilita el engaño al consumidor.

Empresas como SKF Argentina remarcaron que el **principal perjudicado termina siendo el usuario final**, ya que las piezas apócrifas suelen presentar desgaste prematuro, fallas inesperadas y menor resistencia operativa.

El problema no solo implica mayores costos de mantenimiento o roturas anticipadas, sino también posibles consecuencias graves en materia de seguridad vial.

Especialistas señalaron que componentes defectuosos pueden comprometer sistemas clave del vehículo, como frenos, suspensión o filtrado de motor, incrementando el riesgo de accidentes en rutas y calles.



La situación en Mendoza

El fenómeno también impactó en Mendoza, donde creció de manera sostenida la compra de productos importados a través del sistema courier.

Según datos del Indec, en marzo las operaciones de este tipo alcanzaron los 103 millones de dólares a nivel nacional, con un crecimiento interanual superior al 120%.

Desde la **Cámara de Comercio Exterior de Cuyo** explicaron que detrás del aumento aparece un cambio en los hábitos de consumo impulsado principalmente por la **diferencia de precios respecto al mercado interno**.

El gerente de la entidad, **Mario Bustos Carra**, sostuvo que muchos productos en la actualidad se consiguen más baratos en el exterior y eso lleva a que consumidores busquen alternativas para ahorrar dinero.

Dólar más accesible y menos trabas

Otro de los factores que empujó el crecimiento del sistema courier fue la flexibilización de las compras puerta a puerta.

La posibilidad de adquirir productos desde plataformas internacionales, pagarlos en cuotas y recibirlos directamente en el domicilio simplificó un mecanismo que años atrás resultaba mucho más complejo.

Para especialistas en comercio exterior, este nuevo escenario **profundizó una tendencia que ya venía creciendo** y que se aceleró por la pérdida de poder adquisitivo y la necesidad de buscar precios más convenientes.

Sin embargo, desde el sector automotor insistieron en que, cuando se trata de autopartes y componentes vinculados a la **seguridad de los vehículos**, el precio no debería ser el único factor a tener en cuenta.

Fuente; El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/autopartes-truchas-el-peligro-silencioso-que-preocupa-en-rutas-y-talleres-de-mendoza/>