

Autoridades argentinas y chilenas se reúnen para discutir la apertura del Paso Pehuenche

22/04/2022



La habilitación del paso Pehuenche sigue en discusión, por todo lo que significa tanto para nuestra provincia (y el país), como también para Chile. En este sentido, hoy viernes, en Malargüe se reunirán comisiones integradas por autoridades de ambos países, en la búsqueda de alcanzar su apertura de manera fluida. Sobre ello dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, **Floridor González Villarruel**, cónsul honorario de Chile para el sur mendocino.

La necesidad de la habilitación –expresó Villarruel– “nos hace insistir permanentemente en que, de una vez por todas, los

capitales que pusieron en ese paso, tanto Chile como Argentina, se reflejen en una realidad que permita su ocupación”. “Tenemos un paso internacional, con todo apto para ocuparlo y no lo hacemos”, lamentó y agregó: “La pandemia nos ha frenado en varios aspectos, pero ahora es el momento de retomar la lucha (en el buen sentido de la palabra), la lucha por lograr nuestro objetivo, por ver que los capitales que pusieron Chile y Argentina realmente den su beneficio, que las economías regionales, como en el caso de la ciruela de San Rafael y Alvear, que producen el 80%, no tengan un impacto negativo de 500 kilómetros en una vuelta que la podemos hacer por Malargüe”. Lo mismo ocurre con muchos otros productos, que se ven encarecidos por la distancia que implica el paso Cristo Redentor, respecto del sur mendocino.

Tenemos un paso internacional, con todo apto para ocuparlo y no lo hacemos

En cuanto a las “trabas” para que finalmente se habilite este paso –aseguró– “siempre están dadas por una cuestión burocrática y administrativa”. “En la última reunión que tuvimos en el palacio San Martín en el año 2018, nos encontramos con un funcionario de la Dirección Nacional de Aduanas Argentinas, que se negaba terminantemente a la habilitación del paso. Tras una ardua discusión donde mi embajador de ese momento, el señor Sergio Urrejola, le llamó la atención a este funcionario y produjo un ‘chispazo’ internacional, se terminó acordando el paso en las tres modalidades: cargas peligrosas, camiones en lastre y precintado en origen. Hoy tenemos que buscar que todo tipo de carga esté inserta en el paso, porque país que se precie de ‘desarrollado’, no puede estar desconociendo las economías regionales”, advirtió y destacó que “ya no hay absolutamente nada que pedirle al paso, solamente ponerlo a trabajar”. Es que –aseguró– “300 camiones que hoy circularan por el paso internacional Pehuenche, significarían tres horas menos de colapso en el paso Libertadores”.

Hoy viernes, en el centro de convenciones Thesaurus de Malargüe, habrá una reunión de la que participarán autoridades de diversos organismos de ambos países a fin de alcanzar el necesario acuerdo. “Vamos a tener la presentación de un ‘grande’, que tiene dos doctorados (uno en la Universidad de Chile, otro en la Universidad de Buenos Aires), 20 libros escritos, es fuente de consulta de diferentes paraísos (entre ellos EEUU a través de la CNN), 90 artículos escritos, y es el doctor Pablo Lacoste”, adelantó Villarruel.