

# Autoridades de Mendoza se reunieron con el CEO de JetSmart para reforzar la conectividad en la región

06/05/2024



El Gobernador Alfredo Cornejo recibió al CEO de JetSmart, Estuardo Ortiz. Durante el encuentro, en el que participaron también la presidenta del Emetur, Gabriela Testa, y la vicepresidenta de ese organismo, la sanrafaelina Cynthia Maggioni, el empresario sostuvo que se espera un crecimiento en la demanda de vuelos.

El ejecutivo de JetSmart se mostró interesado en el documento firmado recientemente entre Chile y Argentina para avanzar en medidas que potencien el sector aéreo y la conectividad internacional.

«Estamos contentos de poder continuar avanzando con este tipo de encuentros. Siempre es importante fortalecer los lazos con las empresas que pueden ayudar a fomentar el crecimiento y la

conectividad de Mendoza. Se acordó con Estuardo Ortiz seguir avanzando con reuniones virtuales, mientras se trabaja sobre un análisis acerca de la implementación de nuevas rutas áreas en la región. Nos parece muy satisfactorio que el CEO de JetSmart nos haya visitado, eso significa que tienen a la provincia como una plaza en alza para el comercio aéreo, la conectividad y el turismo», expresó ante los micrófonos de FM Vos 94.5 Cynthia Maggioni, vicepresidenta de Emetur.

Después, confirmó que dentro de las alternativas para ampliar la conectividad de la región se evaluó la posibilidad del aeropuerto de San Rafael «Santiago Germano». «El CEO de la compañía está muy al tanto de lo que ocurre. Tiene todos los conocimientos sobre la ampliación de la pista del aeropuerto y también que falta terminar la obra que comprende la remodelación de la terminal aérea. Esperemos que el proyecto se termine de concretar tras el nombramiento del nuevo titular del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA). La empresa JetSmart tiene en consideración al departamento», aseguró.

«Están esperando algunas medidas del gobierno nacional en lo que respecta a la política de cielos abiertos. Lo importante es que tienen en mente a San Rafael. Lo mismo sucede con todas las autoridades de Emetur y el gobernador Alfredo Cornejo. Durante el transcurso del año se podrá seguir avanzando sobre decisiones más concretas», precisó Maggioni.

Por otra parte, dijo que el organismo y el gobierno provincial no tiene mayores injerencias sobre las decisiones nacionales y el comercio aéreo, y habló sobre el cierre momentáneo del aeropuerto Santiago Germano por un desperfecto en la autobomba que debe estar presente en la pista. «El caso de la aeronáutica es muy complejo. La seguridad de cielos y de los aeropuertos es competencia del gobierno nacional y no permite la colaboración de entes externos. No tenemos ningún tipo de incidencia en esa aérea. La autobomba que se rompió y ha dejado sin vuelos por una semana a San Rafael corresponde a Aeropuertos y no a la provincia. La Nación es quien toma las decisiones. Recién hace diez días se nombró al responsable del

OSRNA, que es el organismo responsable del manejo del dinero y las obras que se realizan en los aeropuertos. Hace meses que varios aeropuertos del norte del país están cerrados y la situación no se resuelve», advirtió.

«El gobierno de Mendoza y Emetur insiste y trata de agotar todas las posibilidades, pero muchas cuestiones corren por cuenta del gobierno nacional. Nosotros somos los primeros que queremos que este tipo de situaciones se resuelvan rápidamente. Entendemos que se trata de un problema muy complejo que una ciudad como San Rafael esté sin vuelos por tantos días. Lamentablemente se trata de una jurisdicción nacional», manifestó la vicepresidenta de Emetur.

Casi al cierre de la charla, destacó la labor de la presidenta de Emetur, Gabriela Testa, quien encabezó las negociaciones ante Aerolíneas Argentinas para que se reestablezcan los vuelos diarios a San Rafael. «Se confirmó que habrá nuevamente siete vuelos semanales a partir de julio. Esperemos que el nuevo gobierno nacional pueda resolver todas las cuestiones que los anteriores tampoco pudieron», apuntó.