

# Autorizan a un nuevo operador para el servicio de rampa en aeropuertos

02/07/2026



La apertura del mercado aerocomercial argentino sumó un nuevo capítulo con la habilitación de Aerowise S.A.S. para operar servicios aeroportuarios y de rampa, una decisión oficial que eleva a catorce el número de compañías autorizadas en el país y reafirma el rumbo de desregulación impulsado por el Gobierno nacional.

La medida formalizada mediante la Disposición 14/2026 de la Secretaría de Transporte, permite a la firma con base en el Aeropuerto Internacional de San Fernando, brindar asistencia en tierra a aeronaves, incluyendo tareas clave como carga y descarga de equipaje, remolque, guiado y asistencia operativa en plataforma, además de proyectar operaciones en Aeroparque y Ezeiza, los principales nodos del sistema aéreo argentino.

La incorporación de Aerowise se inscribe en un proceso más amplio de transformación iniciado a mediados de 2024, cuando

el Poder Ejecutivo avanzó con la reforma del Código Aeronáutico y la política de “cielos abiertos”, destinada a flexibilizar el ingreso de nuevos actores y ampliar la competencia en un mercado históricamente concentrado.

## **Un mercado que busca dejar atrás el monopolio**

Durante décadas, el negocio de los servicios de rampa –también conocido como handling– estuvo dominado por la empresa estatal Intercargo, que continúa siendo el principal proveedor para las aerolíneas comerciales. Este segmento es estratégico dentro de la aviación, ya que incluye funciones críticas para cada vuelo, desde el empuje de aeronaves hasta la asistencia a pasajeros y la logística de equipajes.

Si bien la desregulación habilitó la entrada de múltiples operadores privados, el proceso avanza de manera gradual y enfrenta limitaciones operativas: no todos los aeropuertos cuentan con infraestructura suficiente para albergar a múltiples prestadores, lo que obligó incluso a establecer mecanismos regulatorios para ordenar la competencia.

## **Más empresas, pero pocas en operación efectiva**

Con la llegada de Aerowise, el listado de empresas habilitadas incluye firmas locales e internacionales como Swissport Argentina -el mayor operador global del rubro- y Acciona, además de compañías vinculadas al transporte aéreo regional y a la aviación ejecutiva.

Sin embargo, el crecimiento formal de operadores aún no se traduce plenamente en actividad. De las catorce compañías autorizadas, solo cuatro se encuentran actualmente prestando servicios, mientras que el resto continúa en fase de

implementación o enfocadas en operaciones puntuales y de menor escala.

## **El perfil de Aerowise y el rol de la aviación ejecutiva**

Aerowise no es un actor desconocido en el sector. Fundada en 2018 y especializada en aviación ejecutiva, vuelos chárter y gestión de aeronaves, la empresa ha desarrollado operaciones en Argentina y el exterior, con fuerte presencia en San Fernando, el principal hub de aviación corporativa del país.

Su ingreso al negocio de rampa refleja una tendencia creciente: la integración de servicios dentro de la cadena aeronáutica, donde compañías que antes operaban en nichos específicos buscan expandirse hacia el soporte en tierra, un segmento clave para mejorar eficiencia y reducir costos operativos.

## **Competencia, desafíos y futuro**

El objetivo oficial de ampliar la oferta y mejorar la calidad de los servicios convive con desafíos estructurales. La fallida convocatoria reciente para privatizar Intercargo -sin oferentes interesados- reflejó la complejidad del negocio, condicionado por factores macroeconómicos, inversiones necesarias y limitaciones de infraestructura.

Aun así, el Gobierno apuesta a que la mayor competencia redunde en mejores estándares de servicio, tarifas más competitivas y un sistema aeroportuario más dinámico. En un contexto donde el tráfico aéreo alcanzó niveles récord en 2025, con más de 50 millones de pasajeros, la evolución del mercado de rampa será determinante para sostener el crecimiento y la eficiencia del sector.

La llegada de Aerowise, en ese marco, no solo amplía el número

de operadores: también refleja un cambio de paradigma en la aviación argentina, donde la apertura convive con tensiones propias de un mercado en transición.

CDB/KDV