

Autos: estos serán los lanzamientos en Argentina para 2025

27/11/2024



El 2024 está llegando a su fin y hay una fuerte expectativa de cara al 2025 y a la venta de vehículos 0 kilómetro. Lo cierto es que este año, el sector automotriz, logró normalizarse sobre la segunda parte del año tras cuatro años con bloqueos a las importaciones y trabas para acceder al dólar.

Ahora, de cara al 2025, los expertos en la **industria del automotor** coinciden en que podría ser un año muy diferente positivamente hablando. Es que el pronóstico asegura una mayor estabilidad de precios, previsibilidad en las entregas de vehículos y un mayor número de patentamientos.

Al mismo tiempo, en el rubro hay una preocupación real que es la competencia por parte de marcas **importadas** frente a las nacionales que, por cierto, no tendrán mayores novedades de productos durante el 2025.

Los lanzamientos de autos en Argentina

Las terminales argentinas prevén apenas tres lanzamientos de productos locales para el año que viene y los tres serán restylings de modelos ya existentes:

- la **Chevrolet Tracker** producida en Santa Fe,
- el **Fiat Cronos** fabricado en Córdoba
- y la **Toyota Hilux** de Buenos Aires.



Se espera, además que Ford sume la carrocería con Cabina Simple a la gama de la **Ranger** hecha en Pacheco y sus vecinos de Volkswagen aún no confirmaron si el restyling de la Taos será local o importado.

Si bien no habrá un modelo 100% nuevo de la industria automotriz argentina, se puede incluir dentro de este grupo a las **pick-ups** que Stellantis producirá en Córdoba. Se trata de una nueva familia de pick-ups medianas, similares a las **Fiat Titano**, **Peugeot Landtrek** y **Ram 1200**.

Neuquén lidera el ranking de venta de autos cero kilómetro

La venta de autos cero kilómetro en **Neuquén** volvió a crecer en octubre y ya superó los niveles del año pasado, después de un complicado primer semestre. Del informe, que publica la **Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA)**, se desprende que en la provincia se patentaron 1.505 vehículos.

En el acumulado del año, el **aumento** es del 8,2 por ciento (11.600 contra 10.722 unidades). Neuquén encabeza el ranking a nivel país en cuanto al porcentaje de venta, donde pocas provincias arrojan números positivos, como ser Jujuy (4,3%), Mendoza (1,6%) y Santa Cruz (1,3). El resto muestra índices negativos, como la provincia de Buenos Aires (-10,9%), CABA (-11,5%) y Córdoba (-13,8%).

A nivel nacional el número de vehículos patentados durante octubre ascendió a 44.126 unidades, lo que representa una suba del 5,2% interanual, ya que en igual mes pero de 2023 se habían registrado 41.941 **patentamientos**.

De esta forma, el **acumulado** de los diez meses transcurridos del año muestra que salieron a la calle 355.886 unidades nuevas, un 9,9% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 394.942 **vehículos**.

Fuente: La Mañana de Neuquén.