

Autos más baratos: con menos impuestos, las agencias mendocinas esperan un “efecto arrastre”

30/01/2025



El Gobierno de la Nación confirmó este martes que **eliminará los impuestos internos** para los **autos y motos** que posean un determinado precio. Con esta iniciativa, el ministro de Economía, **Luis Caputo**, dejó en claro que el objetivo es generar un impacto en el precio de las unidades, algo que desde el sector automotriz reconocieron como “*acertado*”.

La quita de los aranceles será para vehículos de entre **41 y 75 millones de pesos**, que hasta ahora pagaban una alícuota del **20%**. Esto sumado a que se reducirá la alícuota para los **autos de más de 75 millones**, del **35% al 18%**.

Gustavo Javier López, gerente comercial de Goldstein Automotores, reveló que todavía no hay muchas novedades sobre

la medida, pero que se espera que tenga un **impacto positivo** tanto para las concesionarias como para los compradores.

Si bien el comunicado del Ejecutivo está orientado a los automóviles de gama alta, el especialista aseguró que es una iniciativa que generará un efecto de “arrastre” y que será beneficiosa para el mercado en su totalidad.

*“Es una medida que favorece al crecimiento. Esta eliminación o disminución de impuestos **hace que los precios se mantengan** y las tasas de intereses para créditos prendarios se reduzcan”,* informó **López** en diálogo con *El Sol*.



De acuerdo con **Leandro Lipari**, gerente comercial de Lorenzo Automotores S.A, algunos de los vehículos de **alta gama** que verán una reducción en sus precios son el **Peugeot 3008**, **Citroën C5** y **Jeep Commander**.

Este tipo de modelos son los que deberían mostrar una **marcada baja de precio**, tanto para versiones de producción nacional como para los importados. El especialista en ventas reconoció que, dejando de lado a la gama media, **se verá un cambio radical** en todo lo que es el consumo.

Lejos de quedarse solo con lo expuesto por el Gobierno nacional, empresarios y gerentes del sector automotriz quisieron **llevar tranquilidad** a las personas que han adquirido su vehículo hace poco tiempo, con el fin de evitar una “*especulación desfavorable*” para las concesionarias.

“No se tiene información de cuándo se empezará a implementar la quita de este impuesto. Es clave que los clientes tomen todo con tranquilidad y no quieran cancelar sus planes por el pensamiento de que ‘lo adquirieron caro’ porque no es así”, sentenciaron.



Además, los empresarios explicaron que aún no hay certeza de qué impacto podría tener en los autos de gama media y hasta en los usados. Incluso, el fenómeno que se puede llegar a producir puede variar en muchos aspectos, desde que **se mantengan o que suban** para alcanzar los montos necesarios para no pagar el tributo interno.

La opinión del Gobierno

Según el ministro de Economía de la Nación, la eliminación de los impuestos internos llevará a una reducción del precio de venta de estos vehículos de entre un **15%** y un **20%**. Misma situación ocurrirá con las **motos**, donde aquellas unidades que rondan los **15 y 23 millones de pesos** ya no pagarán el **arancel del 20%**.

Estas medidas también intentarán generar un **mayor dinamismo** en un sector que no tuvo resultados divergentes durante el año pasado. En **2024**, se patentaron un total de **414.041 vehículos en Argentina**, lo que representa una **disminución del 7,9%** en comparación con las **449.492 unidades** registradas en 2023.

Un paso hacia la sustentabilidad

La gestión de **Javier Milei** anunció, en el mismo comunicado, una reducción total de los aranceles para la importación de autos **eléctricos e híbridos** de bajo precio FOB con la intención de que haya opciones de vehículos más económicos.

Sin embargo, se establecerá un **cupo anual de 50 mil autos** a ser importados con un valor de hasta **USD 16.000 FOB**.



Para **López**, el vehículo híbrido y electrificado es un rubro que tiene un mercado reducido en la Argentina. Este tipo de acciones lo que hace es crear un *“mayor entusiasmo”* al momento de comprar una unidad de estas características.

Otro de los motivos por lo que la industria de los autos eléctricos no podría triunfar en el país, en palabras de **Lipari**, es que son pocas las marcas que tienen productos de estas categorías.

Qué es el impuesto interno

Es un arancel que surgió cuando **Axel Kicillof** era **Ministro de Economía** de la por entonces presidenta **Cristina Fernández de Kirchner** y tenía como finalidad proteger la industria nacional.

El resultado de la aplicación del impuesto se trató de una distorsión de precios en distintos segmentos del mercado y caída en la oferta de muchos modelos. Este dato se vio reflejado **principalmente en los importados**, ya que terminaban con **valores de ventas no competitivos**.

<https://www.elsol.com.ar/mendoza/autos-mas-baratos-con-menos-impuestos-las-agencias-mendocinas-esperan-un-efecto-arrastre/>