

Avances para que el Paso Pehuenche tenga un nuevo complejo aduanero argentino

22/12/2022



El ministro de Planificación e Infraestructura de la provincia, Mario Isgró, informó detalles de los avances en el paso fronterizo de Malargüe. “El lunes último realizamos un taller de trabajo que fue muy productivo porque no faltó ninguna de las partes, al estar en la mesa todos los actores, ante cada decisión que necesitábamos tomar, había una rápida respuesta».

El ministro de Planificación e Infraestructura de la provincia, Mario Isgró, en contacto con Fm Vos (94.5) y Diario San Rafael, informó detalles de los avances en el paso

fronterizo de Malargüe. “El lunes último realizamos un taller de trabajo que fue muy productivo porque no faltó ninguna de las partes; al estar en la mesa todos los actores, ante cada decisión que necesitábamos tomar, había una rápida respuesta.

Estuvieron los transportistas representados por algunas empresas y APROCAM; también hubo equipos de aduanas específicos de San Rafael y también regionales, gente de Cancillería, integrantes de la embajada Argentina en Chile, y una representación del Ministerio del Interior de la Nación, que es el organismo que tiene a cargo la dirección de todos los pasos fronterizos del país. Es importante señalar todo esto, porque en ese contexto de trabajo en el que también estuvo gente de Pro Mendoza, y la Federación de Empresarios mendocinos, se resumieron las acciones en dos ejes importantes.

Uno es que más allá de la infraestructura necesaria para tener en Paso Pehuenche un centro fronterizo acorde a las necesidades que el lugar tiene, hay que trabajar en tener lo básico para operar satisfactoriamente. En el eje dos acordamos continuar con la formulación del proyecto que está en marcha, para poder tener en los años venideros la posibilidad de licitar ese complejo en el sitio que se crea conveniente, que se puede localizar en la ruta 145; en algunos momentos se habló de Las Loicas, o en la confluencia de la 145 con la Ruta 40, en la zona de Bardas Blancas, pensando en un centro logístico que puede ser complementario con el que se piensa también en El Sosneado. Con este proyecto en cartera podemos acceder en algún momento a los fondos que requeriría una inversión de ese tipo, que es algo con lo que en este momento no contamos”.

Isgro continuó explicando “que en el eje uno se hizo foco en poder incrementar las cargas además de las que ya hay en el paso, ya que posee una de las rutas de mejor estado del país en lo referido a pasos internacionales, y poder crecer moderadamente en Las Loicas para albergar a funcionarios de

aduanas y migraciones, un scanner, y también colocar servicios para el transportista. La buena noticia al respecto es que el Ministerio del Interior anunció que esto último lo tienen contemplado en el presupuesto 2023, y se podrá así licitar la pequeña edificación que será para el área de servicios, que requiere una inversión que no es despreciable pero que no se puede comparar con la construcción de un centro de servicios polimodal.

Los plazos que se están manejando nos obligan a tener el master plan listo en marzo. El Paso Pehuenche está teniendo también un tráfico importante de turistas, que le dará el crecimiento que necesitamos que en lo inmediato vaya teniendo. Los pasos que siguen incluyen el proceso de licitación, que justamente es una parte del master plan, y hay elementos que ya son licitables como el espacio de servicios a transportistas, que básicamente está compuesto en un porcentaje importante por baños”.

Por último, Isgró realizó un balance de su gestión durante 2022. “Se ha continuado trabajando en los ejes que nos pidió el Gobernador al inicio de la gestión (pandemia de por medio), que se refieren a obras que tengan que ver con agua en todas sus variantes, vivienda, edificios educacionales y de salud como prioridad. Por supuesto hay muchas obras más, pero estas son las líneas que hoy por hoy estamos trabajando prioritariamente”.