

Avanza la conexión vial por avenida El Libertador y habilitan un nuevo tramo clave para el tránsito

28/04/2026



La obra mejora el acceso hacia el barrio El Molino y los distritos del este, aunque persisten desafíos en iluminación, señalización y financiamiento. La extensión y consolidación de la avenida El Libertador en San Rafael sumó un nuevo avance en los últimos días con la habilitación de un tramo que permite una conexión más directa entre el kilómetro cero, el barrio El Molino y los distritos del este. La intervención, que combina sectores de asfalto y hormigón, se presenta como una obra estratégica para mejorar la circulación vehicular y

descomprimir otros recorridos tradicionales.

La **secretaria de Obras Públicas del municipio, Andrea Fichetti**, explicó que se trata de un corredor clave dentro de la trama urbana. **“La verdad que es una avenida súper importante en cuanto a travesía urbana y es un corredor vial que requería esta intervención”**, detalló a **Diario San Rafael y FM Vos 94.5**, al tiempo que destacó el impacto positivo en la conectividad.

Un corredor estratégico

El nuevo trazado permite avanzar desde el kilómetro cero por avenida El Libertador hacia el sur, conectando de manera directa con la ruta 143. **“Nos podemos ir directamente a la ruta 143 que nos lleva a todos los distritos del este”**, señaló la funcionaria, quien remarcó que este cambio reduce tiempos de traslado y mejora la fluidez del tránsito.

Antes de esta obra, una de las principales alternativas era circular por Vélez Sarsfield, una vía paralela que atravesaba zonas más densamente pobladas. **“Las condiciones de circulación en ese sentido no son las óptimas, porque la calzada es más angosta y los vecinos están más cerca, lo que pone en riesgo tanto a los vehículos como a la gente”**, explicó Fichetti, marcando la diferencia con la nueva traza.

Los trabajos incluyeron la ejecución de una base estabilizada y posterior asfaltado desde la calle Irene Curie hasta Juan XXIII, además de la continuidad del proyecto bordeando el oeste del barrio El Molino. **“No nos quedamos ahí, sino que seguimos avanzando por el tramo de avenida El Libertador que rodea por el oeste al barrio El Molino”**, afirmó.



El municipio evalúa sumar semáforos e iluminación en sectores clave para mejorar la seguridad vial

Seguridad vial y desafíos de infraestructura

Uno de los puntos destacados es que el tramo ya se encuentra habilitado para la circulación. **“Ya quedó liberado, podés transitar tranquilamente por la avenida El Libertador en sentido norte-sur, en ambas manos”**, indicó la secretaria, confirmando que la obra ya tiene impacto directo en la movilidad cotidiana.

Sin embargo, el crecimiento del tránsito también plantea nuevos desafíos, especialmente en materia de seguridad vial. En ese sentido, Fichetti reconoció la necesidad de reforzar la señalización en cruces que anteriormente no presentaban inconvenientes. **“Históricamente ese cruce no generaba ningún riesgo, porque prácticamente no había tránsito por avenida El Libertador. Hoy la situación cambió sustancialmente”**, advirtió.

Entre las medidas posibles, mencionó la instalación de reductores de velocidad y la incorporación de semáforos. “Para mí el semáforo es ideal, pero tiene un costo bastante elevado”, sostuvo, al tiempo que planteó la necesidad de articulación con organismos provinciales para avanzar en ese tipo de inversiones.

Otro de los aspectos en evaluación es la construcción de un boulevard central en el tramo intervenido. “Hay que generar toda la obra civil, sobre todo en torno a las torres que hay”, explicó, en referencia a estructuras de alta tensión que aún permanecen en el lugar. “Tenemos que pensar en obras para marcar más la presencia de esos postes y generar ese bulevar”, agregó.

Contexto económico y servicios

El contexto económico aparece como un condicionante clave para la continuidad de los proyectos. **“Tenemos que ser cautos con el tema de gastos porque la situación ha cambiado. Los recursos ya no son los mismos, las coparticipaciones han bajado y la recaudación también”**, expresó Fichetti, describiendo el escenario actual. En esa línea, aseguró que el municipio mantiene varias iniciativas en carpeta, pero prioriza avanzar de manera gradual. “Tenemos que ir viendo día a día qué tareas podemos solventar. Esa es la realidad en la que estamos”, afirmó.

La falta de iluminación en algunos sectores es otro de los puntos críticos. “En el tramo de El Libertador, entre León Kruk y Juan XXIII, no hay iluminación, no hay postes ni cableado”, explicó, lo que obliga a gestionar soluciones junto a la empresa prestadora del servicio eléctrico. “Estamos haciendo gestiones para ver cómo agregar esta necesidad”, indicó la funcionaria, quien subrayó que se trata de una inversión importante que está en carpeta, sujeta a los recursos disponibles.

Finalmente, destacó que existe diálogo con la empresa para avanzar en conjunto. “Estamos en conversaciones para ver cómo hacerlo de manera conjunta”, sostuvo, aunque remarcó que el contexto obliga a administrar con prudencia. “Los recursos están siendo finitos y hay que evaluarlos”, concluyó.