

# Avanza la reconstrucción de la Ruta 143: inician trabajos en Pareditas y se mantienen los operativos en San Rafael

23/04/2026



**Las tareas de base estabilizada en el sector de la Ruta 40 se suman a las intervenciones integrales que se ejecutan en los 107 kilómetros del corredor sur, financiadas con Fondos del Resarcimiento.**

Las labores de infraestructura sobre la Ruta Nacional 143 entraron en una fase operativa clave con el despliegue de tareas de base estabilizada en la denominada Sección 3.

El frente de trabajo se sitúa específicamente en la intersección con la Ruta Nacional 40, en Pareditas, proyectándose desde ese punto neurálgico hacia el Sur de la provincia.

Esta intervención técnica sobre la calzada exige una reconfiguración del flujo vehicular, el cual será canalizado de forma intermitente entre el carril habilitado y la banquina para permitir el movimiento de los equipos y operarios de la empresa CEOSA en el sector.

### **Restricciones totales en el acceso oeste (Sección 1)**

Con este mismo plan estratégico de recuperación vial, la Dirección de Vialidad mantiene activos los operativos en la Sección 1, que comprende el tramo entre San Rafael y Pareditas.

En el Acceso Oeste, se realiza una interrupción total de la calzada entre las calles El Toledano y 20 de Junio, de 8 a 18, para avanzar con el ensanche de la vía y la pavimentación.

Los usuarios que se dirigen al centro deben desviarse por calle El Toledano hacia Las Vírgenes y Rawson, mientras que quienes viajan hacia el oeste son derivados por 20 de Junio hacia avenida Sarmiento.

El tránsito pesado, por su parte, cuenta con cartelera específica para realizar los desvíos de manera segura.

### **Tránsito asistido y mejoras en banquetas (Sección 2)**

Complementariamente, en la Sección 2 se ejecutan tareas de refuncionalización a la altura de la intersección con la Ruta Provincial 150. Allí, la empresa José Cartellone Construcciones Civiles SA trabaja en la nivelación y compactación de banquetas bajo un esquema de tránsito asistido.

Las restricciones, que operan mediante un estrechamiento de calzada en el kilómetro 534, se aplican únicamente durante la jornada laboral de 8 a 18, y el corredor queda totalmente liberado durante la noche.

### **Inversión estratégica: Fondos del Resarcimiento**

Estas obras se ejecutan mediante el uso de los Fondos del Resarcimiento por la Promoción Industrial, un recurso económico histórico destinado a compensar los perjuicios ocasionados a Mendoza por regímenes impositivos especiales en provincias vecinas. El Gobierno provincial definió que estos activos se utilicen exclusivamente en proyectos de infraestructura pública que impulsen el desarrollo productivo, la generación de empleo y la mejora de la competitividad regional.

En el caso de la Ruta 143, la inversión permite concretar una renovación estructural profunda que el corredor no recibía hace décadas, transformándolo en una vía moderna para el transporte de carga y el turismo.

### **Seguridad vial y recomendaciones**

Debido a la magnitud de la maquinaria pesada y la variabilidad de los desvíos, es imperativo que los conductores extremen las medidas de precaución. Se solicita respetar estrictamente las indicaciones de la cartelería preventiva, cumplir con las velocidades máximas señalizadas y acatar las instrucciones de los banderilleros presentes en cada frente de obra.

Estas pautas son esenciales no solo para la fluidez del tránsito, sino fundamentalmente para resguardar la integridad física de los operarios y de quienes circulan por el corredor.

