

# Avión venezolano-iraní: la Justicia federal profundizará la investigación sobre la pista del espionaje ilegal o terrorismo

20/06/2022



La Justicia federal avanzará con la investigación sobre la pista del **espionaje ilegal** o **terrorismo** vinculada al piloto **Gholamreza Ghasemi** y los tripulantes del **avión venezolano-iraní** que aportó el **FBI**.

El informe de la agencia norteamericana confirmó la vinculación directa de Ghasemi con las **Fuerzas Quds**, la división de la Guardia Revolucionaria de Irán especializada en operaciones de inteligencia y con la organización terrorista **Hezbollah**. A partir del documento enviado desde Washington al juzgado federal de Lomas de Zamora, el juez **Federico Villena** dio intervención a la fiscal **Cecilia**

**Incardona** para delimitar la acusación contra el piloto iraní del vuelo de **Emtrasur**.

A comienzos de la semana pasada, el requerimiento de la fiscal -basado en trascendidos de agencias de inteligencia internacionales- era muy amplio. En los últimos días se ordenaron más de 30 medidas de prueba y, tras el informe del FBI este último fin de semana, la Justicia profundizará a partir de este martes la investigación concentrándose en el piloto iraní.

**“Estábamos trabajando sobre varias hipótesis. Ahora el informe (del FBI) permite delimitar una hipótesis delictiva concreta”,** explicó este domingo a **Infobae** una fuente judicial. Entre esas hipótesis se evaluaba que el avión venezolano-iraní fuera parte de una operación de inteligencia o incluso de terrorismo. El documento no solo confirmó la vinculación de Ghasemi a la Guardia Revolucionaria Islámica, sino también despejó las dudas sobre las sanciones aplicables al avión desde Estado Unidos. **“Si Mahan Air está arrendando la aeronave a Emtrasur, la aeronave aún se consideraría propiedad bloqueada de Mahan Air. Además, las personas que proveen bienes o servicios a la aeronave podrían estar expuestas a sanciones sobre la base de que estarían proporcionando bienes o servicios a Mahan Air”,** explicó la Oficina Federal de Investigaciones.



Gholamreza Ghasemi

Gholamreza Ghasemi es CEO y miembro del Consejo de Administración de Fars Air Qeshm, además es piloto de la empresa Emtrasur que opera bajo el control absoluto de Nicolás Maduro. Llegó a Buenos Aires en un **Boeing modelo 747-300M, con matrícula YV3531. Ese avión partió desde Caracas,** hizo escala en Querétaro (México), donde levantó la carga de autopartes, y aterrizó finalmente en Ezeiza el lunes 6 de junio.

**El FBI también remitió al juzgado federal de Lomas de Zamora otro informe de tres fojas -case file: BE -6135976-** que describe las distintas operaciones ejecutadas por la Fuerza Quds -que integra la Guardia Revolucionaria de Irán- y cómo reaccionó los Estados Unidos frente a esa amenaza terrorista a nivel global.

**“La Fuerza Quds ha tenido una larga historia apoyando la milicia de Hezbollah, paramilitares, y actividades terroristas, proveyendo liderazgo, financiamiento, armas, inteligencia, y soporte logístico.** Las Fuerzas Quds operan un campo de entrenamiento para Hezbollah en el Valle de Bekaa en el Líbano y han reportado entrenamiento para más de 3.000

soldados en los cuarteles que tiene la Guardia Revolucionaria en Irán”, asegura el dossier del FBI.

Luego de analizar el contenido del informe, el juez federal Villena también le dio intervención a la **DAIA**, que se presentó el lunes pasado ante la Justicia y fue aceptada como querellante. En su denuncia, el titular de la Delegación de Asociaciones Israelitas Argentinas, **Jorge Knoblovits**, pidió que sean citados a declarar como testigos el diputado de Juntos por el Cambio **Gerardo Milman**, que alertó sobre el episodio el viernes pasado a través de un pedido de informes; el titular de la AFI, **Agustín Rossi**; el ministro de Seguridad **Aníbal Fernández**; la directora de Migraciones **María Florencia Carignano**; y el director de la PSA, **José Alejandro Glinski**.

Hasta el momento ningún funcionario argentino fue citado por la Justicia, pero sí se ordenó que declaren como testigos los ejecutivos de las tres petroleras que operan en el aeropuerto de Ezeiza para saber por qué no le vendieron combustible al avión de la polémica. Según una denuncia presentada por el gerente de Operaciones de Emtrasur, **Víctor Pérez Gómez**, la aeronave tenía un acuerdo original con Shell, que se ejecutaba con una empresa tercerizada.



Terroristas de Hezbollah recorren las calles de Kfar Kila, un pueblo del Líbano cercano a la frontera con Israel

### **Las autoridades argentinas están alertadas de un posible atentado contra un periodista de Infobae**

Una agencia de inteligencia extranjera interceptó un mensaje que anticipaba un ataque de Hezbollah contra George Chaya, un reconocido columnista de **Infobae** especialista en terrorismo internacional, y dio aviso al Ministerio de Seguridad de la Nación que de inmediato convocó al periodista para informarle sobre la amenaza. La cartera a cargo de Aníbal Fernández dispuso un operativo de protección personal y radicó la denuncia en los tribunales de Comodoro Py. La causa quedó en manos del juez federal Ariel Lijo y el fiscal Ramiro González.

En la amenaza -recibida el pasado 17 de junio- se señala que Chaya “podría ser el objetivo de un ataque perpetrado por Hezbollah”, pero no precisa información sobre cómo se gestaría el atentado. **El Ministerio de Seguridad no sólo extremó la seguridad alrededor del periodista y su familia, sino que**

además fortaleció los controles en la Triple Frontera ante la amenaza de Hezbollah.

Fuente: Infobae