

Ayer se inauguró la ampliación y mejora de la pista del aeropuerto Santiago Germanó

12/04/2023



Con la presencia del ministro de Transporte de la Nación Diego Giuliano, el gobernador Rodolfo Suarez, el intendente Emir Félix, la senadora nacional Anabel Fernández Sagasti, legisladores nacionales, provinciales y otros funcionarios, se llevó a cabo la inauguración formal de la ampliación y mejora de la pista del aeropuerto de San Rafael.

La obra, que fue llevada adelante por el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) y Aeropuertos Argentina 2000 con una inversión de 3.500 millones de pesos;

abarcó la rehabilitación de la pista, calle de rodaje, plataforma e instalación de nuevo balizamiento LED de alta intensidad, lo que permite aumentar la capacidad e incrementar el tráfico aéreo, fortaleciendo además la seguridad operacional. Cuenta con 1.800 metros cuadrados, 30 metros de ancho y la cabecera cuenta con una zona de giro ampliado. Las obras forman parte del Plan de Modernización del Transporte Aéreo que impulsa el Ministerio de Transporte de la Nación y que permite inaugurar obras en 25 aeropuertos durante la gestión. Actualmente, hay 16 aeropuertos en ejecución que buscan mejorar la conectividad.

Si bien el primer aterrizaje sobre la renovada pista tuvo lugar el lunes 3 de abril, ayer martes se realizó el acto oficial y corte de cintas con las mencionadas autoridades, además de la diputada nacional Liliana Paponet, el vicepresidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) Fernando Muriel, el CEO de Aeropuertos Argentina 2000 Daniel Ketchibachian, directivos de la Policía de Seguridad Aeroportuaria, y otras autoridades.

El intendente Emir Félix señaló: “Es un gran día para San Rafael y en nombre de los sanrafaelinos no tengo más que palabras de agradecimiento, porque ha sido un largo recorrido el que se ha hecho, llegar hasta aquí con el estrés necesario de que fuera posible. Teníamos en cuenta que esta obra tenía limitaciones de tiempo, no solamente por el funcionamiento relativo de funcionamiento sino por la necesidad de hacerla en verano”. “Teníamos claro que no siendo capital de provincia nos era más difícil entrar en este programa de obras, y la verdad es que el recorrido fue largo, tuvo el estrés que hubo que explicarles a nuestros prestadores turísticos que había que sí o sí hacer la obra en verano, pero todos entendieron que era una obra necesaria de inversión pública, para que San Rafael pueda seguirse desarrollando no solamente en turismo sino en inversiones para la calidad de vida misma de los sanrafaelinos”, dijo.

Daniel Ketchibachian, CEO de Aeropuertos Argentina 2000, añadió que lo que se hizo con esa pista fue “ampliar la

seguridad del aeropuerto y la capacidad, lo que quiere decir en términos numéricos para la economía local, que en vez de aterrizar un Embraer 190 con 90 pasajeros, ahora puede aterrizar un Boeing 737 con 170 pasajeros, y no sólo uno sino que pueden venir dos simultáneos (lo que antes no podía ocurrir)".

El vicepresidente de ORSNA agregó que a fines de este mes arrancará la obra de la terminal del aeropuerto, que "permitirá acompañar todo este proceso de crecimiento".

Diego Giuliano, ministro de Transporte de la Nación, resaltó que se trata de una "reconstrucción del aeropuerto", porque amén de la pista, la terminal una vez terminada, tendrá tres veces el tamaño actual en todos los aspectos. "Desde el Ministerio Transporte hemos puesto toda la inversión en lo que significa el país federal", aseguró.

Por su parte, el gobernador Suarez expresó: "Cada vez que se inaugura una obra en el país hay que festejarlo, porque estamos viviendo tiempos de mucha incertidumbre en Argentina y que una obra se realice en tiempo y forma, realmente es algo para festejar. Yo quiero agradecer a todos los que han hecho posible esto, fundamentalmente a los vecinos y vecinas del sur que han exigido tanto esta obra".