

Azafata habría causado la caída de un avión al apoyarse en un interruptor cuando le servía comida a los pilotos

18/03/2024



La asistente de vuelo se encontraba sirviendo la comida a los pilotos cuando se apoyó sobre un interruptor ubicado en la parte posterior del asiento del comandante, que hizo que éste se desplazase bruscamente hacia adelante, empujando al piloto contra los controles del avión, según un informe publicado por el Wall Street Journal

Al presionar involuntariamente la palanca de comandos debido a que, aparentemente, se encontraba sentado con sus piernas cruzadas sobre el asiento, el piloto automático se desconectó y el avión inició un brusco descenso, generando el grave incidente posterior.

En base a la información preliminar recopilada, se estableció

que, si bien esta función usada para poner el asiento en posición de almacenamiento no está diseñada para funcionar con el piloto sentado en él, provocó que la función se habilite.

Un vocero de LATAM aseguró que la empresa «está trabajando con las autoridades para avanzar en la investigación del incidente», pero no efectuó comentarios sobre la información publicada por el matutino estadounidense.

A su vez, Boeing, la fabricante de la aeronave, señaló en un comunicado que se encontraban «en contacto» con su cliente (LATAM). «Boeing se mantiene lista para colaborar en cualquier actividad relacionada con la investigación, según se le solicite», indicó.

El avión Boeing 787 de LATAM llevaba 263 pasajeros a bordo y 9 miembros de la tripulación cuando aterrizó de emergencia el lunes a las 16:26 hora local (01:26 de Chile) en el aeropuerto de Auckland, en Nueva Zelanda, después de que el avión se precipitó súbitamente en pleno vuelo.

«Una sobrecarga (azafata) de visita en la cabina de pilotos para servirles la comida apoyó su codo en la cubierta del interruptor que mueve eléctricamente el asiento para guardarlo. El asiento procedió a moverse hacia delante, empujando al capitán contra la palanca de mando pues, aparentemente, estaba sentado con las piernas cruzadas. Al presionar la palanca se desconectó el piloto automático (AP) y se inició un breve descenso en picada», señaló el Wall Street Journal.

La información difundida coincide con un instructivo que Boeing distribuirá respecto del interruptor en el asiento del 787 Dreamliner. Además, la publicación especializada Air Current, publicó previamente un informe respecto de que la investigación se estaba centrando en un movimiento inesperado del asiento del piloto.

«Un representante de la junta de seguridad aseguró que los

primeros antecedentes apuntan a que el movimiento del asiento fue 'provocado por el piloto, aunque no intencionalmente», destacó Air Current, mientras que otro integrante señaló que «el movimiento del asiento provocó que la nariz del avión descendiera bruscamente», sin tener en ese momento detalles de cómo se produjo el desplazamiento.