

Bandas cambiarias: incertidumbre en los precios de los combustibles por la baja del crudo Brent y cautela ante el autodespacho

16/04/2025



Los recientes anuncios sobre una posible baja en los precios de los combustibles a nivel nacional, impulsados por la caída del crudo Brent y la situación económica internacional, generan cautela en el sector local. Isabelino Rodríguez, titular de la Asociación Mendocina de Expendedores de Naftas y Afines (AMENA), dialogó con FM Vos 94.5 para ofrecer su perspectiva sobre este panorama y analizar la implementación del autodespacho en las estaciones de servicio.

Ante la consulta sobre las declaraciones del presidente de YPF

respecto a una potencial disminución en los precios, Rodríguez se mostró prudente. «Como ha habido ahora todo un remesón macroeconómico, creo que nadie puede asegurar en uno u otro sentido qué es lo que va a pasar con el mercado. Hay que ver cómo juega el valor del dólar sobre el tema de los combustibles. Seguramente si hay una baja del crudo Brent, puede atemperar eventuales modificaciones que vengan del nuevo régimen cambiario. Es una etapa de transición donde es difícil poder hacer alguna aseveración con coherencia y que sea concreta», dijo Isabelino Rodríguez al principio del reportaje.

En ese sentido, anticipó un escenario de incertidumbre donde las decisiones finales recaen en las petroleras. «Nosotros somos el último eslabón de la cadena de comercialización, y esas situaciones las determinan las petroleras, por lo tanto, hoy por hoy hay que ser muy cautos al momento de emitir cualquier apreciación. Me imagino que ni siquiera las mismas petroleras deben saber actualmente cómo resolver el precio del petróleo y el tema de la devaluación que se ha producido en el precio del dólar», consideró.

A pesar de la volatilidad del mercado, el entrevistado destacó la política del gobierno nacional en los últimos meses. «La política del gobierno con relación al precio de los combustibles de los últimos 8 o 10 meses ha sido siempre aumentarlos por debajo de la inflación. También, Nación decidió no trasladar la totalidad del impuesto al dióxido de carbono y el impuesto a los combustibles líquidos, por lo cual, seguramente no va a haber movimientos alarmantes en los precios para los consumidores», anticipó.

Otro tema relevante abordado en la entrevista fue la reciente implementación del autodespacho de combustibles en Argentina. «Estamos analizando la reglamentación, la misma tiene varios aspectos. Primero, exige la presencia de un empleado para guiar a los consumidores que van a hacer autoservicio y establece medidas de seguridad adicionales, por lo que hay que cambiar los surtidores para que tengan un doble corte. Eso es para que no se produzcan derrames en las playas de expendio.

Hay que respetar todas las medidas de seguridad y formas de pago», aseguró el titular de AMENA.

«Todo esto hace evidente la necesidad de que haya inversiones en las estaciones de servicio. Se debe dar un salto tecnológico para que se pueda usar el autodespacho en muchas de ellas. Creemos que el proceso se va a dar de forma lenta o por etapas», comentó.

A propósito de ese mismo tema, aseguró que es probable que convivan las dos modalidades de atención. «Creo que esto es un proceso cultural que va a requerir de tiempo donde van a convivir ambos sistemas y que requiere de importantes inversiones. Actualmente, la única estación que hay a nivel país funcionando en forma sistemática con esta modalidad de venta está en Luján de Cuyo. Las personas que acuden tienen entre 30 y 40 años. Es decir que hay un rango etario determinado. Este grupo lo que privilegia es la rapidez en la prestación del servicio y no el precio, puesto que en definitiva el valor es el mismo.»

Finalmente, Rodríguez destacó un importante acuerdo entre AMENA y el gobierno de Mendoza para integrar las cámaras de seguridad de las estaciones de servicio al sistema de videovigilancia provincial. «Nosotros venimos trabajando desde hace muchos años con ese tema a lo largo de las distintas comisiones directivas de Amena. Buscamos que este proyecto se extienda a nivel país. En ese sentido, se puede decir que Mendoza es pionera en el asunto. Nosotros empezamos en una primera etapa donando las cámaras Domo a la comunidad. Las mismas estaban estratégicamente instaladas en las estaciones de servicio. De algún modo las usábamos para la vigilancia de todas las zonas adyacentes a los establecimientos.

Este proyecto se encuentra en una etapa avanzada, con estaciones ya conectadas a los sistemas de seguridad. «Hemos conectado ya algunas estaciones de servicio con las cámaras del 911 y en algunas municipalidades a los sistemas de monitoreo. En ese sentido, estamos trabajando mucho, ya que creemos que es muy importante y que va dando resultados favorables tanto para los clientes como para los

expendedores», concluyó.