

Barcudi destacó la reunión de Cámaras y funcionarios de Argentina y Chile para lograr la carga pesada por Pehuénche

13/05/2025



El sur de Mendoza continúa trabajando en la consolidación de una visión regional para impulsar su desarrollo. A partir de la creación de la Federación Binacional de Cámaras de Comercio y Turismo de Argentina y Chile, impulsada por la Cámara de Comercio de San Rafael, el viernes se realizó una importante reunión en General Alvear de representantes de las cámaras empresariales de Argentina y Chile, y funcionarios de ambos países. En este contexto, los concejos deliberantes han sumado su voz en la búsqueda de iniciativas que beneficien a San Rafael, General Alvear y Malargüe.

El presidente del Honorable Concejo Deliberante de San Rafael,

Samuel Barcudi, participó del importante encuentro binacional en el marco de la 44ª Fiesta Nacional de la Ganadería. Uno de los temas centrales en la agenda es la apertura del Paso Pehuenche al transporte de carga pesada.

«Fui en representación del intendente Omar Félix, quien no pudo asistir porque se reunió con el ministro de Defensa de la Nación, Luis Petri. En este encuentro binacional el eje principal ha sido elevar una petición a las autoridades provinciales y nacionales para habilitar el tránsito de carga pesada por el Paso Pehuenche. Entendemos que la región sur necesita de más aperturas. Actualmente, el Paso Pehuenche es fundamental para potenciar al sur provincial. En San Rafael está la zona primaria aduanera, así que nuestro departamento cumple un rol trascendental», explicó ante los micrófonos de FM Vos 94.5 el propio Samuel Barcudi.

Barcudi señaló el potencial del Paso Pehuenche para desviar un porcentaje significativo del flujo de camiones que actualmente transitan por el Paso Libertadores, aliviando la congestión y generando nuevas oportunidades de trabajo en logística y exportación hacia el puerto de San Antonio en Chile. En esta gestión contaron con la presencia y el apoyo del gobernador de la región del Maule y alcaldes de diferentes zonas chilenas.

Si bien hubo un diálogo constructivo, Barcudi reconoció cierta reticencia por parte de las autoridades provinciales, quienes plantearon la necesidad de realizar estudios económicos para evaluar la factibilidad de que los transportistas recorran kilómetros adicionales. «Estuvieron un poco a la defensiva. Plantearon el tema de querer hacer estudios económicos para poder avanzar sobre el tema. La verdad es que no se entiende bien esa postura, porque un camión varado en el Paso Cristo Redentor cuesta cerca de 500 dólares por día. Ante la congestión y el cierre de ese Paso, los transportistas pueden optar por el Pehuenche. No entiendo cuál es el inconveniente», expresó.

«En la agenda también se incluyó la necesidad de refuncionalizar accesos al parque industrial de San Rafael, donde se ubica la zona primaria aduanera, y obras de

infraestructura claves en Malargüe, como la conexión eléctrica a las aduanas y la ampliación del puente sobre el río Malargüe», agregó.

Barcudi también advirtió sobre los intereses económicos del norte de la provincia, que podrían influir en la resistencia a la apertura de nuevos pasos. Sin embargo, destacó que las obras necesarias en el sur para facilitar el tránsito por Pehuenche son de menor magnitud y generarían un impacto positivo en las economías locales. «Las inversiones que se tienen que hacer en el sur provincial son algo insignificante en cuanto al presupuesto provincial y en comparación a las que se realizan en el norte de Mendoza. No estamos hablando de obras de mayor magnitud, sino que son proyectos que requieren de poco aporte, pero que le simplificaría la vida a mucha gente, generando una vía de salida desde el parque industrial hacia el Paso Pehuenche », remarcó.

Finalmente, el presidente del Concejo resaltó el apoyo del sector del transporte a la apertura del Paso Pehuenche, considerando los beneficios en términos de reducción de costos y tiempos de viaje al contar con una alternativa al Paso Cristo Redentor. «Muchas veces la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM) ha participado de las reuniones para apoyar las aperturas de los pasos del sur provincial. No debemos perder las oportunidades de abrir nuevos pasos. Entiendo que el gobierno tomó nota de todo esto, así que esperamos que reaccione rápidamente. El desarrollo del paso Pehuenche es un beneficio equilibrado para los tres departamentos del sur», cerró.